



ENVIRONMENTÁLNE VYHLÁSENIE

Obdobie 2024-2027

OBSAH

1. OPIS SPOLOČNOSTI A JEJ ČINNOSTÍ	3
1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.2 HISTÓRIA A POPIS ČINNOSTÍ	3
1.2.1 FOTODOKUMENTÁCIA Z NAŠICH STAVIEB.....	6
1.2.2 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA	15
2. SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA	15
2.1 ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA	15
2.2 ZAPOJENIE ZAMESTNANCOV DO SCHÉMY EMAS.....	17
2.3 ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY.....	18
2.3.1 REGISTER ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV.....	20
2.3.2 POSTUP HODNOTENIEA ENVIRONMENTALNYCH ASPEKTOV.....	23
2.4 ENVIRONMENTÁLNE CIELE	26
2.5 HAVARIJNÉ SITUÁCIE S VPLYVOM NA ŽP	28
3. ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE A UKAZOVATELE	28
3.1 ENERGIE.....	29
3.1.1 ELEKTRICKÁ ENERGIA.....	29
3.1.2 ZEMNÝ PLYN	31
3.2 MATERIÁLY.....	32
3.2.1 POHONNÉ HMOTY.....	32
3.2.2 RECYKLÁTY.....	34
3.3 VODA	36
3.4 ODPADY	37
3.5 VYUŽÍVANIE PODY SO ZRETEĽOM NA BIODIVERZITU.....	41
3.6 CELKOVÉ EMISIE CO ₂	43
3.7 PRÁVNE A INÉ POŽIADAVKY.....	44
4. ENVIRONMENTÁLNY OVEROVATEĽ A PRÍSTUP VEREJNOSTI K INFORMÁCIÁM ENVIRONMENTÁLNEHO VYHLÁSENIA	47

1. OPIS SPOLOČNOSTI A JEJ ČINNOSTÍ

1.1 Identifikačné údaje

OBCHODNÉ MENO, SÍDLO

Dopravné stavebné stavebné Bardejov s.r.o.

Dopravné stavebné stavebné Bardejov s.r.o.

Priemyselná 3767

085 01 Bardejov

IČO: 45 719 195

IČ DPH: SK 202 309 8297

IBAN VÚB: SK8802000000002794552358

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel Sro, vložka č. 23447/P

1.2 HISTÓRIA A POPIS SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Dopravné stavebné stavebné Bardejov s.r.o. bola vytvorená v roku 2010 s cieľom vybudovať modernú a pružnú stavebnú spoločnosť, ktorá bude riešiť komplexnú starostlivosť o zákazníka v oblasti výstavby dopravných a inžinierskych stavieb. Svoj zámer opiera o zoskupenie pracovníkov s vysoko-odbornou kvalifikáciou a dlhoročnými skúsenosťami z oblasti dopravného stavebníctva, zameriava sa na dopravnú infraštruktúru, ktorú zastrešuje v oblastiach stavebnej činnosti, inžinierskej činnosti, výkonom činnosti stavebného dozoru a realizáciou geodetických a kartografických prác.

Nosnú časť stavebnej činnosti tvoria stavebné objekty súvisiace s výstavbou diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I.–III. triedy, miestnych komunikácií, revitalizácií centier miest a obcí.

Profil spoločnosti

Dopravné stavebné stavebné Bardejov s.r.o. je stavebná spoločnosť so zameraním na dopravnú infraštruktúru, ktorú zastrešuje v nasledujúcich oblastiach :

- stavebná činnosť
- inžinierska činnosť
- výkon činnosti stavebného dozoru

- realizácia geodetických a kartografických prác
- vytyčovanie podzemných a nadzemných vedení a inžinierskych sietí

Nosnú časť stavebnej činnosti tvoria stavebné objekty súvisiace s výstavbou :

- diaľnic
- diaľničných, cestných a železničných mostov z rôznych materiálov
- rýchlostných ciest
- ciest I.- III. triedy
- miestnych komunikácií
- revitalizácií centier miest a obcí
- protipovodňová ochrana miest a obcí

Spoločnosť Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o. realizuje stavebné práce pre objednávateľa stavby ako hlavný dodávateľ alebo formou poddodávateľských prác .

Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o. (IČO 45 719 195) je v súlade s ustanovením

Zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka spoločnosť s ručením obmedzeným a je zapísaná v Obchodnom registri Okresného Súdu Prešov, v odd. Sro, vložka č. 23447/P. Z legislatívneho hľadiska je samostatným právnym subjektom. Štatutárnym orgánom spoločnosti je konateľ.

Konateľ zastupuje spoločnosť navonok samostatne a za spoločnosť sa podpisuje tak, že k tlačnému alebo písanému obchodnému menu spoločnosti pripojí svoj podpis. Konateľom spoločnosti je:
Slavomír Kyjak, trvale bytom Pri Štepnici 3848/8, 085 01 Bardejov

Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o. realizuje výstavbu:

- cestných komunikácií,
- mostných objektov,
- oporných múrov rôznych druhov a konštrukcií,
- spevnených plôch, chodníkov a ihrísk
- regulácie potokov,
- revitalizácie území
- realizácia vodovodov a kanalizácií

Predmet činnosti : Výstavba inžinierskych, bytových a občianskych stavieb.

NACE :

41.20 Výstavba obytných a neobytných budov

42.11 Výstavba ciest a diaľnic

42.13 Výstavba mostov a tunelov

42.99 Výstavba ostatných inžinierskych stavieb

43.11 Demolácie

43.12 Zemné práce

43.39 Kompletizačné a dokončovacie práce

1.2.1 Fotodokumentácia z našich stavieb

Rekonštrukcia I/50 – 359 Michalovce – nadjazd, časť most

Objednávateľ: Doprastav a.s., závod Prešov

Termín realizácie: 05/2012 – 04/2013



Rekonštrukcia I/68 – 063 Lemešany most

Objednávateľ: Doprastav a.s., závod Prešov

Termín realizácie: 04/2012 – 09/2012



Stabilizácia zosuvu a konštrukcie cesty III/554013 Ruská Poruba

Objednávateľ: Doprastav a.s., závod Prešov

Termín realizácie: 10/2011 – 04/2012



Lávky v obci Ľubica

Objednávateľ: Obec Ľubica

Termín realizácie: 06/2014 – 09/2014



Rekonštrukcia priepustu na ceste III/067016 v obci Kravany

Objednávateľ: Správa a údržba ciest PSK

Termín realizácie: 10/2015 – 12/2015



III/06815 Prešov, ulica Kuzmányho, prestavba

Objednávateľ: Správa a údržba ciest PSK

Termín realizácie: 07/2014 – 11.2015



Rekonštrukcia skládky posypového materiálu oblasť Prešov

Objednávateľ: Správa a údržba ciest PSK

Termín realizácie: 07/2014 – 01/2015



I/ 67 Vernárska Tiesňava – Hranovnicke pleso - Rekonštrukcia

Objednávateľ – GEOSTATIK, a.s.

Termín realizácie : 07/2014 – 07/2015



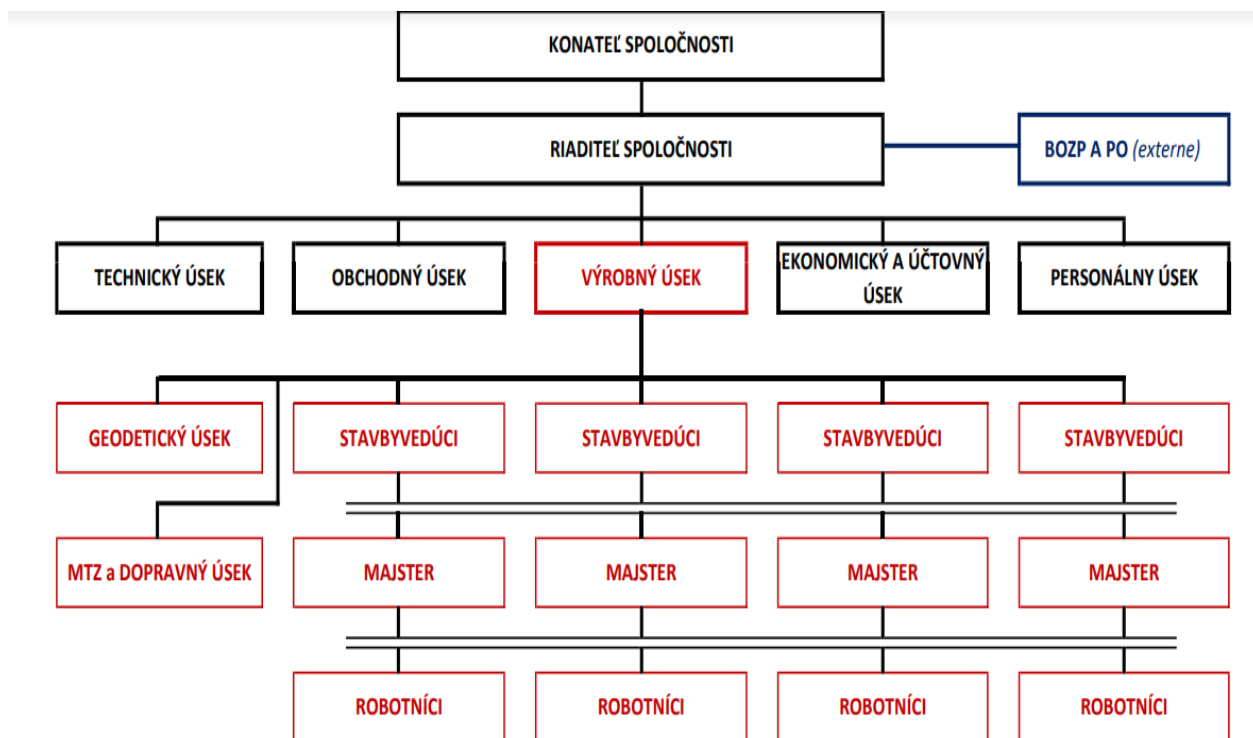
Stabilizácia zosuvu Nižný Mirošov, rekonštrukcia cesty III / 557 022

Objednávateľ: Skanska , a.s.

Termín realizácie : 05/2016 – 07/2016



1.2.2 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA platná od 01.03.2024



2 . SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA

2.1 ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA

POLITIKA INTEGROVANÉHO MANAŽÉRSKEHO SYSTÉMU

Spoločnosť Dopravné staveľstvo Bardejov s.r.o. bola vytvorená v roku 2010 s cieľom vybudovať modernú a pružnú stavebnú spoločnosť, ktorá bude riešiť komplexnú starostlivosť o zákazníka v oblasti výstavby dopravných a inžinierskych stavieb. Svoj zámer opiera o zoskupenie pracovníkov s vysoko-odbornou kvalifikáciou a dlhoročnými skúsenosťami z oblasti dopravného stavebníctva, zameriava sa na dopravnú infraštruktúru, ktorú zastrešuje v oblastiach stavebnej činnosti, inžinierskej činnosti, výkonom činnosti stavebného dozora a realizáciou geodetických a kartografických prác.

Nosnú časť stavebnej činnosti tvoria stavebné objekty súvisiace s výstavbou diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I.–III. triedy, miestnych komunikácií, revitalizácií centier miest a obcí.

Dopravné stavitel'stvo Bardejov s.r.o. realizuje výstavbu:

- cestných komunikácií,
- mostných objektov,
- oporných múrov rôznych druhov a konštrukcií,
- spevnených plôch, chodníkov a ihrísk
- regulácie potokov,
- revitalizácie území
- realizácia vodovodov a kanalizácií

Vedenie spoločnosti si je vedomé, že len dlhodobý spokojný zákazník predstavuje perspektívu a rozvoj spoločnosti. A zároveň si plne uvedomuje svoju zodpovednosť za napĺňanie záujmov zákazníkov a dôsledné plnenie právnych a iných požiadaviek. Preto prijíma túto integrovanú politiku, ktorou sa zaväzuje k:

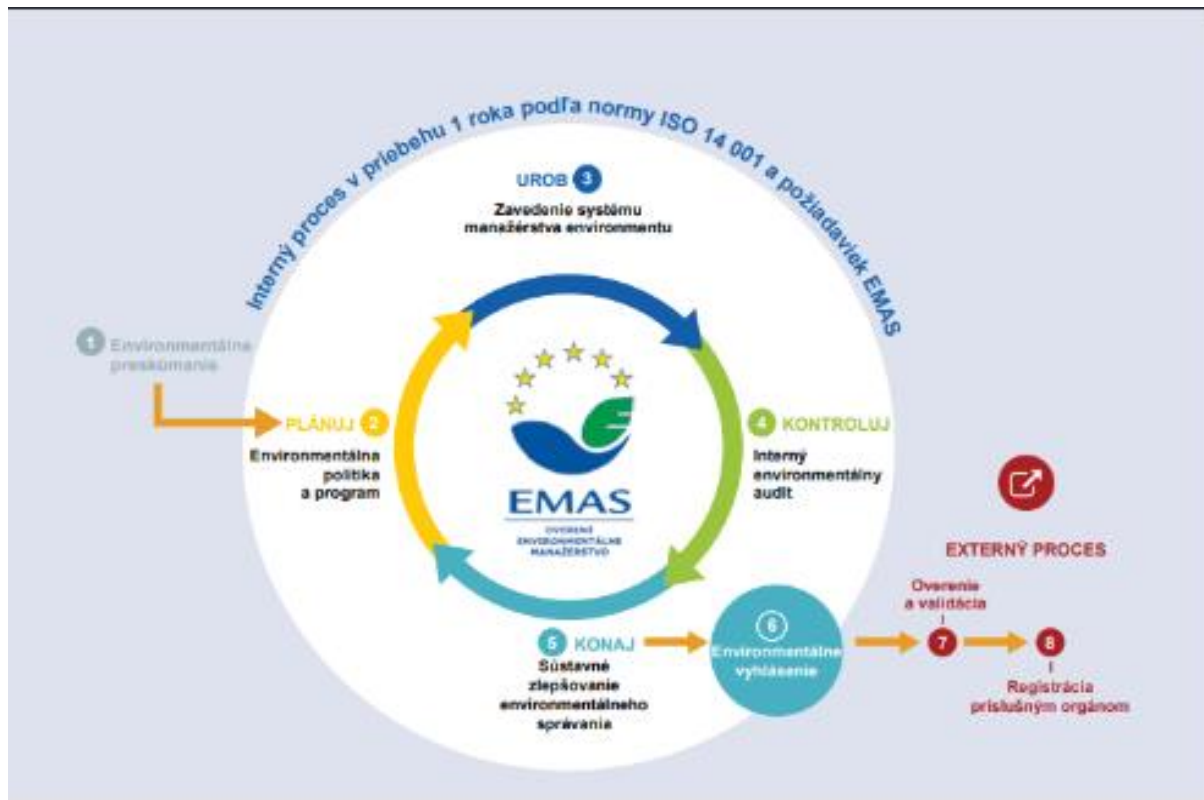
- neustálemu zlepšovaniu systému riadenia kvality, EMS, a BOZP,
- plneniu požiadaviek všetkých platných zákonov, predpisov, nariadení a iných požiadaviek, ktoré súvisia s kvalitou realizovaného produktu a poskytovaných služieb, ochranu životného prostredia a BOZP,
- predchádzaniu znečisťovania zložiek životného prostredia a spotrebou zdrojov, voľbou nových technológií, materiálov a postupov šetrných k životnému prostrediu,
- do čo najväčšej možnej miere nahradenie prírodného materiálu pri výstavbe ciest recyklátom
- zvyšovaniu a prehlbovaní povedomia zamestnancov s ohľadom na kvalitu, ochranu životného prostredia a BOZP a vyžadovanie ich aktívneho prístupu,
- zabezpečovaniu opätovných lekárskeho prehliadok a pravidelných školení na vytvorenie priestoru pre elimináciu vplyvov na choroby z povolania,
- udržiavaní a posilňovaní pozície kvalitného dodávateľa služieb, požadovanej kvality výrobkov a vybudovať systém legislatívnych, sociálnych, ekonomických, organizačných, technických, vzdelávacích a zdravotno – hygienických opatrení. Prevenciou predchádzať vzniku havárií a poškodzovaniu životného a pracovného prostredia.

Táto politika je záväzná pre všetkých zamestnancov Dopravného stavitel'stva Bardejov s.r.o, preukázateľných spôsobom musia s ňou byť oboznámení a je dostupná pre všetky zainteresované strany.

V Bardejove 02.09. 2022

Slavomír Kyjak, konateľ spoločnosti

2.2 ZAPOJENIE ZAMESTNANCOV DO SCHÉMY EMAS



Náš environmentálny systém je založený na princípe neustáleho zlepšovania podľa Demingovho cyklu a funguje nasledovne

- I. Identifikujeme Environmentálne aspekty a vplyvy pri stavebnej činnosti
- II. Určíme si priority – významné environmentálne aspekty
- III. Na priority stanovíme ciele a opatrenia, ktorých realizácia zmierni ich negatívne dopady na ŽP
- IV. Všetky činnosti vykonávajú odborne spôsobilí pracovníci, ktorí si uvedomujú dôležitosť chrániť ŽP
- V. Dbáme na dodržiavanie všetkých právnych a iných požiadaviek



- VI. Komunikujeme so zamestnancami o témach ochrany ŽP
- VII. Pri všetkých dôležitých rozhodnutiach dbáme aj na ochranu životného prostredia, vyčleňujeme zdroje
- VIII. Sledujeme naše environmentálne správanie
- IX. Vykonávame interné audity
- X. Hodnotíme dodržiavanie právnych a iných požiadaviek
- XI. Pravidelne vyhodnocujeme efektivitu EMAS

V spoločnosti je spracovaný plán vzdelávania zamestnancov . Súčasťou plánu vzdelávania je aj environmentálne povedomie, separácia odpadov, havarijná pripravenosť v prípade environmentálnej havárie malého rozsahu / únik ropných produktov, chemických látok pri stavebnej činnosti/ a environmentálne riziká , aspekty pre dané druhy stavieb /ochranné pásmo, odpady, chemické a ropné produkty/.

Zapojenie pracovníkov do schémy EMAS je realizované hlavne preškolením z environmentálnej politiky, environmentálnych aspektov a rizík, environmentálnych cieľov s aktívnym zapojením zamestnancov .

Po skončení daného stavebného diela je prehodnotený prístup každého pracovníka k ochrane životného prostredia pre danú stavbu.

Zamestnanci na všetkých druhoch riadenia a ostatné externé zainteresované strany na našej stavbe sú zodpovední pri stavebných prácach za dodržiavanie pracovných postupov so zameraním na ochranu životného prostredia, napr. :

- znižovanie prašnosti - zvlhčovaním a kropením prašných materiálov
- znižovanie stavebnej hlučnosti a vibrácií - limitovaním času nasadenia stavebných mechanizmov
- vypínanie mechanizmov v prípade nečinnosti/chod naprázdno/
- udržiavaním motorov, ale i ostatných častí stroja v požadovanom technickom stave, správnou voľbou a vyťažením stavebných strojov a dopravných prostriedkov
- zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev a komunikácií - pred výjazdom zo staveniska vodiči a strojníci očistia vozidlá a stroje, v prípade znečistenia verejných priestranstiev a komunikácií ich vyčistia a uvedú do pôvodného stavu;
- dodržiavanie časového obmedzenia prác podľa podmienok príslušných úradov a pod.
- maximálne možné využitie recyklátov podľa druhu stavebnej činnosti
- navrhovaním opatrení zo strany zamestnancov na zlepšenie stavebnej činnosti s pozitívnym vplyvom na životné prostredie

2.3 ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY

Spoločnosť Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o, pôsobí skoro na celom území Slovenskej republiky. Pri výkone stavebných činností si uvedomujeme miestnu zodpovednosť za environmentálne vplyvy na svojej prevádzke ako aj stavbách, teda na každom mieste, kde vykonáva podnikateľské aktivity s vplyvom na životné prostredie. Tradičné poňatie staviteľstva je náročné ako na zdroje surovín, tak i na energie. A každá stavba je zásahom do prirodzeného životného prostredia. Ako stavebná firma sme si týchto dôsledkov plne vedomí. Preto naša

zodpovednosť voči prírode začína už pri zrode akéhokoľvek projektu. V reťazci plánovania hrá dôležitú rolu veľa detailov, ktoré sa naša spoločnosť snaží zohľadniť pri svojej podnikateľskej činnosti s čo najmenším negatívnym dosahom na životné prostredie. Každý dôkladne naplánovaný detail znižuje rizikové faktory stavby a redukuje náklady z hľadiska finančného i z hľadiska environmentálnej záťaže na životné prostredie v mieste pôsobenia. V prípade realizácie stavieb sú environmentálne aspekty závislé od charakteru stavby. Množstvo vzniknutých odpadov pri výstavbe inžinierskych sietí, a stavieb sa obmedziť nedá, pretože pri realizácii stavieb sa postupuje podľa schválenej projektovej dokumentácie. Spoločnosť sa snaží obmedziť svoj vplyv na životné prostredie aspoň tým, že preferuje zhodnocovanie vzniknutých odpadov pred ich zneškodnením. Na zneškodnenie sa odpad odovzdáva len vtedy, keď nie je v okolí zariadenie na zhodnotenie odpadov a doprava do zariadenia by životné prostredie zaťažila viac ako samotné zneškodnenie. Pri budovaní líniových stavieb je taktiež významný vplyv stavebnej činnosti ako aj stavebného diela na životné prostredie a jeho zložky: pôdu, vodu a biotop. Vplyv na tieto zložky je obmedzený stavebným povolením a projektovou dokumentáciou. Pri samotnej realizácii stavby spoločnosť Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o., rešpektuje požiadavky príslušných orgánov pre ochranu životného prostredia.

2.3.1 REGISTER ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV

Základnú identifikáciu environmentálnych aspektov má spoločnosť Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o., . spracovanú v Registri environmentálnych aspektov, ktorý je aktualizovaný 1 x ročne alebo pri významnej zmene (napr. nová činnosť, nové právne predpisy, havarijná udalosť a pod.). Registre environmentálnych aspektov obsahujú nasledovné údaje: - činnosť, kde sú identifikované jednotlivé činnosti pri realizácii stavieb. Jedna činnosť môže mať viac environmentálnych aspektov a jeden environmentálny aspekt môže mať viac environmentálnych vplyvov, environmentálny aspekt, kde sú identifikované jednotlivé environmentálne aspekty podľa činností identifikovaných v predchádzajúcom bode, v procese identifikácie environmentálnych aspektov sú zohľadňované:

ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY -

Proces, činnosť	Aspekt		Zodpovedný/í	Vplyv											Hodnotenie	BODY			Opatrenia, predpis
		Riziko		znečistenie podz.a	znečistenie kontaminácia pôdy	znečistenie ovzdušia	s odkladaním odpadní	na prírodu	na pracovné	spotreba primárnych	Legislatíva	Vplyv na ŽP	Ekonómické dopady	Identifikovateľnosť	Frekvencia výskytu	VÝSLLEDNÉ HODNOTENIE	Významnosť	P- priamy aspekt, N- nepriamy aspekt	Opatrenia z hodnotenia EA (priority 1,2) / Predpis, cieľ, akčný plán, NPO, zlepšovanie ,CIELE
												L	V	E	I	F	= L*V*E*I* F		
stavebná činnosť	Nebezpečné látky - Strojné oleje a ich úniky	Porušenie zákona o odpadoch - ekologická havária, sankcie,pokuty	stojník			X		X		X	2	3	3	2	2	72	V	N	Pravidelné kontroly technického stavu strojov a zariadení- zvýšená údržba
stavebná činnosť	Spotreba primárnych zdrojov- nerastné suroviny	Zvýšený dopad na ŽP Ťažba nerastných surovín, doprava,	stavbyvedúci	X	X	X	X	X		X	2	3	3	2	2	72	V	P	Cieľ č.1 Zvýšenie používania recyklátu pri výstavbe a rekonštrukcii ciest o 15 % oproti roku 2023
stavebná činnosť	Spotreba primárnych zdrojov- nerastné suroviny	Zvýšený dopad na ŽP Ťažba nerastných surovín, doprava,	stavbyvedúci	X	X	X	X	X		X	2	3	3	2	2	72	V	P	Cieľ č.3 Znížiť spotrebu nerastných surovín pri svojej činnosti o 5% pre každý kalendárny rok nahradením surovinami z iných stavebných činností
stavebná činnosť	Nebezpečné odpady - odmasťovadlá, odpadové oleje, absorbenty	Porušenie zákona o odpadoch - ekologická havária, sankcie,pokuty	stavbyvedúci	X		X	X		X		2	3	3	2	2	72	V	P	Smernica EMS 03 OH
stavebná činnosť	obaly z chemikálií, farieb a ropných produktov		stavbyvedúci	X	X		X		X		2	3	2	2	3	72	V	P	Smernica EMS 03 OH
Kancelárie	Spotreba tepla	Zvýšený ekonomický dopad	zamestnanci			X	X				3	3	2	2	2	72	V	P	Cieľ č. 2 Zníženie spotreby plynu o 10%

ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY -

Proces, činnosť	Aspekt		Zodpovedný/í	Vplyv											Hodnotenie	BODY			Opatrenia, predpis
		Riziko		znečistenie podz.a	znečistenie ovzdušia	kontaminácia pôdy	znečistenie s odpadmi	na nakladanie	na prírodu	na pracovné	spotreba primárnych	Legislatíva	Vplyv na ŽP	Ekonomicke dopady	Identifikovateľnosť	Frekvencia výskytu	Významnosť VÝSLLEDNÉ HODNOTENIE	P- priamy aspekt, N- nepriamy aspekt	Opatrenia z hodnotenia EA (priority 1,2) / Predpis, cieľ, akčný plán, NPO, zlepšovanie ,CIELE
		na spoločnosť, zaťaženie ŽP																	
Kancelárie	Spotreba elektriny	Zvýšený odber elektr.energie zaťaženie ŽP	zamestnanci					X		X	3	3	2	2	2	72	V	P	Cieľ č. 2 Zníženie spotreby elektriny o 10%
Kancelárie	Nebezpečný odpad: - vyhradené zariadenia elektroniky s NL, toner, použité Hg výbojky a žiarivky, nabijateľné batérie	Porušenie smernice OH, porušenie zákona o odpadoch, sankcie	zamestnanci		X	X					3	3	2	2	2	72	V	P	Smernica EMS 03 OH
Klimatické zmeny a biodiverzita	Spotreba primárnych zdrojov, produkcia CO2, skleníkové plyny	Porušenie smernice EÚ o klimatických zmenách, otepľovanie zeme, tvorba CO2, znečisťovanie ŽP	zamestnanci		X			X	X	X	3	3	2	2	2	72	V	P	Smernica EÚ o klimatických zmenách, trvalá udržateľnosť a zodpovedné podnikanie ESG

2.3.2 POSTUP HODNOTENIA ENVIRONMENTALNÝCH ASPEKTOV

Skupiny environmentálnych aspektov

Pre uľahčenie a zabezpečenie úplnosti periodickej aktualizácie environmentálnych aspektov organizácii, sú určené skupiny environmentálnych aspektov v závislosti na vplyvoch pozri tab. č.1, ktorých sú dôsledkom a ktoré budú v rámci aktualizácie identifikované (pozri tab. č.2) a budú evidované cez Register environmentálnych aspektov.

Identifikácia environmentálnych aspektov podľa skupín uvedených v tab. č.5.2 sa vykonáva z hľadiska:

- a) bežného prevádzkového stavu (bežných prevádzkových podmienok prevádzok)
- b) v podmienkach iného stavu (prevádzková výluka a pod.)
- c) v podmienkach havarijného stavu (P- potenciálne):
 - lokálna havária (havária nepresahuje rámec procesu, strediska, rozsahu spoločnosti)
 - regionálna havária – dosah havárie presahuje rámec spoločnosti – napr. únik nebezpečných látok do recipientu, požiar ovplyvňujúci prevádzku a pod.)

Tab.: č.1 Environmentálne aspekty

Pýtame sa otázkou – Čo?

01	Emisie do ovzdušia
02	Vypúšťanie do vody
03	Vypúšťanie do pôdy
04	Využívanie surovín prírodných zdrojov
05	Používanie energie
06	Vyžarované energie, napr. teplo, radiácia, vibrácie
07	Odpady a vedľajšie výrobky
08	Fyzikálne hodnoty, napr. veľkosť, tvar, farba, vzhľad

Tab.: č..2 Environmentálne vplyvy

Pýtame sa otázkou – Ako?

-	<i>znečistenie podzemných a povrchových vôd / havarijne úniky</i>
-	<i>kontaminácia pôdy / znečistenie pôdy / havarijne úniky</i>
-	<i>znečistenie ovzdušia / vznik emisií / havarijne úniky</i>
-	<i>nakladanie s odpadmi / vznik odpadu</i>
-	<i>na prírodu / ohrozenie flóry, fauny</i>
-	<i>na pracovné prostredie / ohrozenie pracovníkov, infraštruktúry ...</i>
-	<i>spotreba primárnych zdrojov / spotreba vody, plynu, vzduchu, chémie ...</i>

Pri posúdení v registri EA posudzovateľ označí environmentálny/e vplyv/y daného EA

Podnet pre aktualizáciu environmentálnych aspektov

Cieľom aktualizácie environmentálnych aspektov je predovšetkým:

- potvrdenie zhody systému environmentálneho manažérstva s s právnymi a inými požiadavkami,
- zistenie, že niektoré aspekty už identifikované v minulosti sa stali významnými,
- identifikácia nových aspektov a zhodnotenie ich významnosti.
- Identifikácia priamych a nepriamych aspektov

Identifikácia environmentálnych aspektov je vykonávaná vedúcimi úsekov v spolupráci so zodpovedným pracovníkom za činnosti (procesy/podprocesy)

Podnetom pre identifikáciu sú najmä:

- zmeny v legislatíve SR, nariadeniach regionálnych a miestnych orgánov,
- nové, resp. aktualizované požiadavky zákazníkov,
- nové pracoviská, prevádzky, procesy
- analýza plnenia dlhodobých environmentálnych cieľov organizácie,
- analýza plnenia krátkodobých cieľov vlastného strediska alebo cieľov spojených s činnosťou strediska,
- výsledkov interných a externých auditov EMS,
- zmenového riadenia v procesoch,
- zavádzania nových produktov a procesov,
- zmeny v strojnom vybavení (modernizácia, investície),
- zmeny v usporiadaní prevádzkarní a činností stredísk,
- námety zamestnancov na zlepšenie životného a pracovného prostredia.

Periodická aktualizácia – oddelenie/pracovisko si preskúmvajú svoje činnosti jedenkrát ročne, najneskôr však do 30.01 príslušného roka.

VÝZNAMNÉ ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY

Na základe identifikácie environmentálnych aspektov je určovaný ich vplyv a významnosť pre bežné prevádzkové podmienky, iné (výluka) podmienky a havarijné stavy

Kritéria pre hodnotenie významnosti environmentálnych aspektov a ich vplyvov

Tab.: č.3 Bodové hodnotenie EA a ich vplyvov

P.č.	Kritéria hodnotenia EA	Charakteristika a bodové hodnoty jednotlivých kategórií:			
		4 body	3 body	2 body	1 bod
1.	L - Legislatíva	časté porušovanie	občasné porušovanie	plnenie s odchýlkami	bez problémov dodržiavané
2.	V - Vplyv na ŽP	kritický (IV)	vážny (III)	stredný (II)	malý (I)
3.	E - Ekonomické dopady	vysoké náklady	značné náklady	nízke náklady	takmer bez nákladov
4.	I - Identifikovateľnosť	aktívny záujem	zvýšený záujem	malý záujem	bez záujmu
5.	F - Frekvencia výskytu	veľmi častá	častá	občasná	zriedkavá

Tab.: č.4 Hodnotenie významnosti EA

Hodnotenie významnosti EA za bežných podmienok z celkového bodového hodnotenia z tab. č.6.3			
Celkové bodové hodnotenie	VV > 100	72 < V < 100	1 < MV < 72
STAV VÝZNAMNOSTI:	veľmi významný	významný	málo významný

Stupeň priority EA

1 – **Strategický EA**, právna a iná požiadavka, strategický zámer riadenia EA (určuje sa EA hodnotené ako VV), kde je potrebné realizovať opatrenia a riadenie takého EA

2- **Dôležitý EA**, právna a iná požiadavka, je dôležitý pre zlepšovanie EMS / ŽP organizácie, kde je potrebné realizovať opatrenia a riadenie takého EA (určuje sa EA hodnotené ako V)

3 - **Pozitívny EA**, EA, ktorý je pozitívny voči ŽP a nemá negatívne environmentálne vplyvy voči ŽP (určuje sa EA hodnotené ako MV)

2.4 ENVIRONMENTÁLNE CIELE



Spoločnosť Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o, si od zavedenia systému manažérstva environmentu každoročne stanovovala a aktualizovala Programy na dosahovanie dlhodobých a krátkodobých cieľov. Realizáciou týchto cieľov a programov sa podarilo zlepšiť environmentálne správanie do stavu, ktorý je prezentovaný prostredníctvom environmentálnych ukazovateľov a trendov. Od zavedenia systému EMS si spoločnosť dala za cieľ neustále zlepšovať svoje environmentálne správanie. Spoločnosť si už od zavedenia systému manažérstva environmentu stanovila také kvantitatívne a kvalitatívne environmentálne ukazovatele a ciele, aby mohla v čo možno najväčšej miere hodnotiť vývoj svojho environmentálneho správania na základe objektívne nameraných údajov. Údaje o vývoji jednotlivých environmentálnych ukazovateľoch sú monitorované priebežne a analyzované a vyhodnocované jedenkrát ročne v rámci Preskúmania manažmentom. Výsledky z hodnotenia environmentálneho správania slúžia ako podklad pre stanovovanie dlhodobých a krátkodobých cieľov. Spoločnosť vykonala nasledovné investičné opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov svojej činnosti na životné prostredie .

ENVIRONMENTÁLNE CIELE

ROK 2024 - vyhodnotenie

A/krátkodobý

- Zvýšenie používania recyklátu pri výstavbe a rekonštrukcii ciest o 15 % oproti roku 2023
 - a/ presadzovanie použitia recyklátu v projektovej dokumentácii danej stavby a
 - b/ zapracovaním recyklátu v rámci danej stavby a v zmysle projektu nákup recyklátu od iných spoločností

Z: stavbyvedúci

T: do 31. decembra 2024

Plnenie : Cieľ nesplnený nakoľko sme mali minimum zákaziek v oblasti rekonštrukcie .
V uvedenom ciele chceme pokračovať cez rôzne opatrenia aby sme navýšili spotrebu recyklátov aj v roku 2025 nakoľko je to pre nás prioritné

- Zvýšenie využitia vyseparovaných stavebných zložiek oproti roku 2023 o 10 %
 - a/ zvýšenie separácie odpadov
 - b/ maximálne možné zhodnocovanie odpadov

Z: stavbyvedúci

T: do 31. decembra 2024

Plnenie : Cieľ je splnený . Vyseparovali sme o 17 % viac stavebných zložiek oproti roku 2024

B/ dlhodobý

- Znížiť spotrebu nerastných surovín pri svojej činnosti o 8% pre každý kalendárny rok nahradením surovinami z iných stavebných činností a to :
 - a/ náhrada kameniva stavebným recyklátom

Z: konateľ, stavbyvedúci

T: do 31. decembra 2026

Plnenie : Cieľ v plnení, snažíme sa nahrádzať kamenivo recyklátmi pokiaľ to dovoľí projekt

Vyhodnotené v Bardejove 03.02.2025

Slavomír Kyjak
konateľ

ENVIRONMENTÁLNE CIELE

ROK 2025

A/krátkodobý

- Pokračovať vo zvýšení používania recyklátu pri výstavbe a rekonštrukcii ciest o 25 % oproti roku 2024

a/ presadzovanie použitia recyklátu v projektovej dokumentácii danej stavby a

b/ zapracovaním recyklátu v rámci danej stavby a v zmysle projektu nákup recyklátu od iných spoločností

Z: stavbyvedúci

T: do 31. decembra 2025

- Zníženie spotrieb primárnych zdrojov / voda , elektrika, plyn/ oproti roku 2024 o 10%

a/ prijatie organizačných opatrení – osвета zamestnancov, zvýšená kontrola

b/ montáž škrtiacich klapiek, LED svetidiel a regulačných ventilov

Z: ved. oddelení

T: do 31. decembra 2025

B/ dlhodobý

- Znížiť spotrebu nerastných surovín pri svojej činnosti o 8% pre každý kalendárny rok nahradením surovinami z iných stavebných činností a to :

a/ náhrada kameniva stavebným recyklátom

Z: konateľ, stavbyvedúci

T: do 31. decembra 2026

V Bardejove 03.02.2025

Slavomír Kyjak
konateľ

2.5 HAVARIJNÉ SITUÁCIE S VPLYVOM NA ŽP

Spoločnosť neeviduje mimoriadne udalostí, respektíve havarijné situácie ako napr. požiar, únik chemických látok a pod. neboli zaznamenané.

Havarijné cvičenie bolo vykonané dňa 15.05.2025. *Zodpovednosti a postupy pri riadení ochrany ŽP, vrátane „Havarijných plánov“ sú popísané v dokumente: Ekologický režim a jeho prílohy*

3. ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE a ENVIRONMENTÁLNE UKAZOVATELE

Za účelom zisťovania nových požiadaviek zainteresovaných strán na spracovávané projekty a činnosti, sa na všetkých stavebných zákazkách pravidelne uskutočňujú kontrolné dni. Okrem vstupnej konzultácie a preskúmania požiadaviek a očakávaní a záverečného prerokovania hotového produktu s objednávatelom a budúcim prevádzkovateľom, sa uskutočňujú aj rokovania za účasti odbornej verejnosti, t.j. prerokovanie zákazky v čase rozpracovania so všetkými dotknutými účastníkmi konania v rámci stavebného zákona a prerokovania otázok životného prostredia. Obdobné rokovanie sa koná aj v závere prác, kde sú účastníci informovaní o zapracovaní, resp. nezapracovaní ich pripomienok a požiadaviek.

Výsledky týchto činností sú deklarované v „Preberacích protokoloch“ a referenčných listoch/referenciách zákazníkov.

3.1 ENERGIE

3.1.1 ELEKTRICKÁ ENERGIA

Elektrickú energiu spoločnosť využíva na chod administratívnych priestorov v sídle spoločnosti (kancelárska technika, osvetlenie, vykurovanie, atď.),

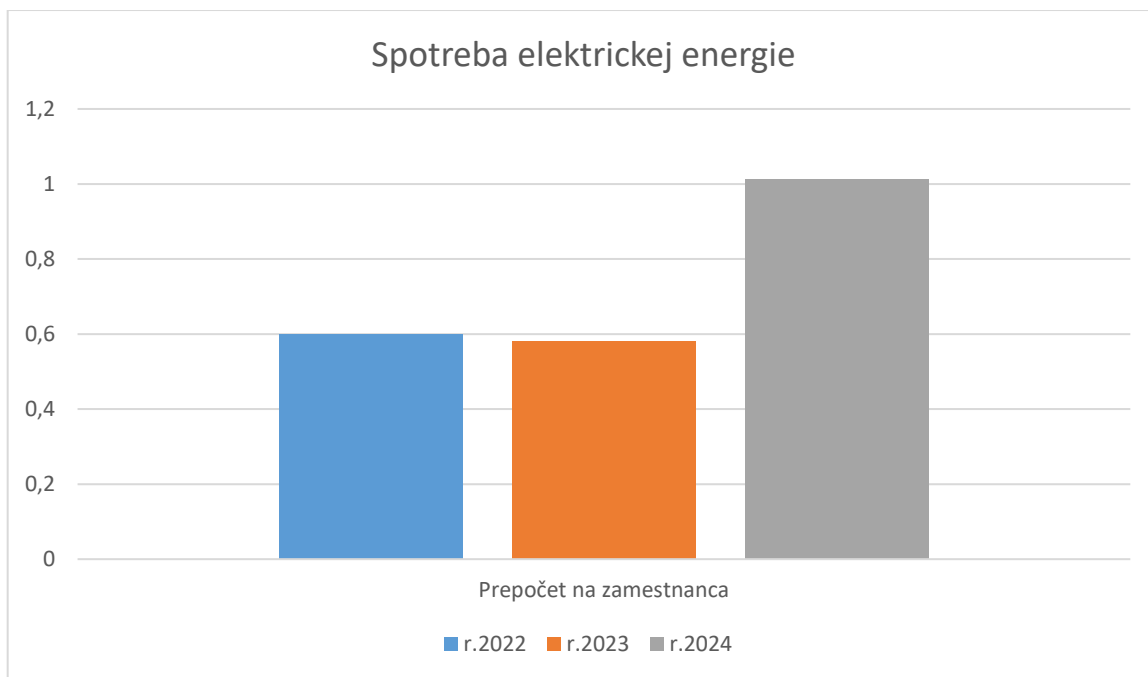
INDIKÁTOR Č.1



PREHĽAD SPOTREBY ELEKTRICKEJ ENERGIE ZA ROKY 2022-2024 DOPRAVNÉ STAVITEĽSTVO BARDEJOV

Celková ročná spotreba elektrickej energie a ukazovateľ prepočítaný na 1 zamestnanca je vyjadrený v nasledovnej tabuľke:

Spotreba elektrickej energie za roky:	r.2022	r.2023	r.2024
Spotreba elektrickej energie v MWh	38,38	37,21	52,97
Počet zamestnancov	64	64	52
Ukazovateľ:			
Prepočet na zamestnanca	0,599	0,581	1,012



Vyhodnotenie: Pre znižovanie jej spotreby spoločnosť využíva viaceré opatrenia, ako napr. vypínanie elektroniky, elektrických zariadení a strojov mimo času používania vrátane vypínania z pohotovostného režimu. Celková ročná spotreba elektrickej energie v sídle spoločnosti v roku 2024 mala stúpajúci trend. Na zníženie spotreby chceme namontovať úsporné diódové žiarovky, snímače pohybu na fotobunku v interiéri budov ako aj v exteriéri.

INDIKÁTOR Č.2

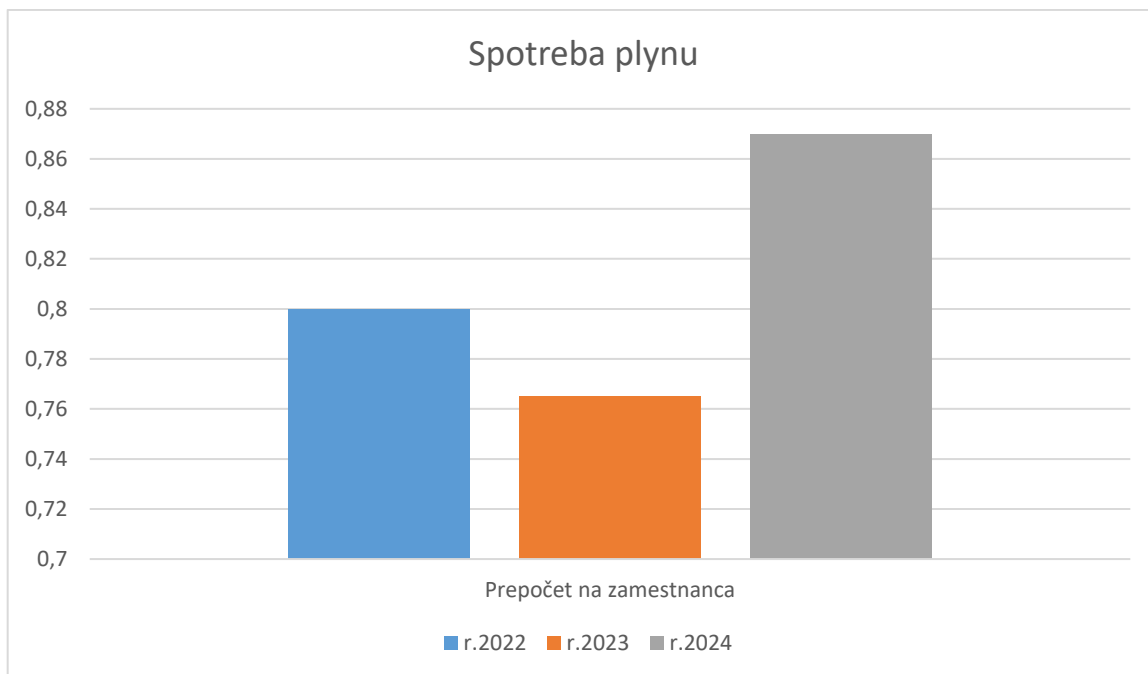
3.1.2 ZEMNÝ PLYN



Zemný plyn je využívaný ako palivo v plynovej kotolni za účelom ohrevu úžitkovej vody a vykurovania nehnuteľností. Preto spotreba plynu je výrazne ovplyvňovaná klimatickými podmienkami a počasím.

Celková ročná spotreba zemného plynu a ukazovateľ prepočítaný na 1 zamestnanca je vyjadrený v nasledovnej tabuľke:

Spotreba plynu za roky:	r.2022	r.2023	r.2024
Spotreba plynu v tis v MWh	51,216	48,966	45,231
Počet zamestnancov	64	64	52
Ukazovateľ:			
Prepočet na zamestnanca	0,800	0,765	0,87



Vyhodnotenie:

Celková ročná spotreba zemného plynu a ukazovateľ prepočítaný na 1 zamestnanca je vyjadrený v tabuľke, kde trend spotreby je kolísavý. Dôvodom vyššej spotreby plynu je nižšia teplota počas zimných mesiacov, kedy sa museli priestory vykurovať viac ako minulé roky.

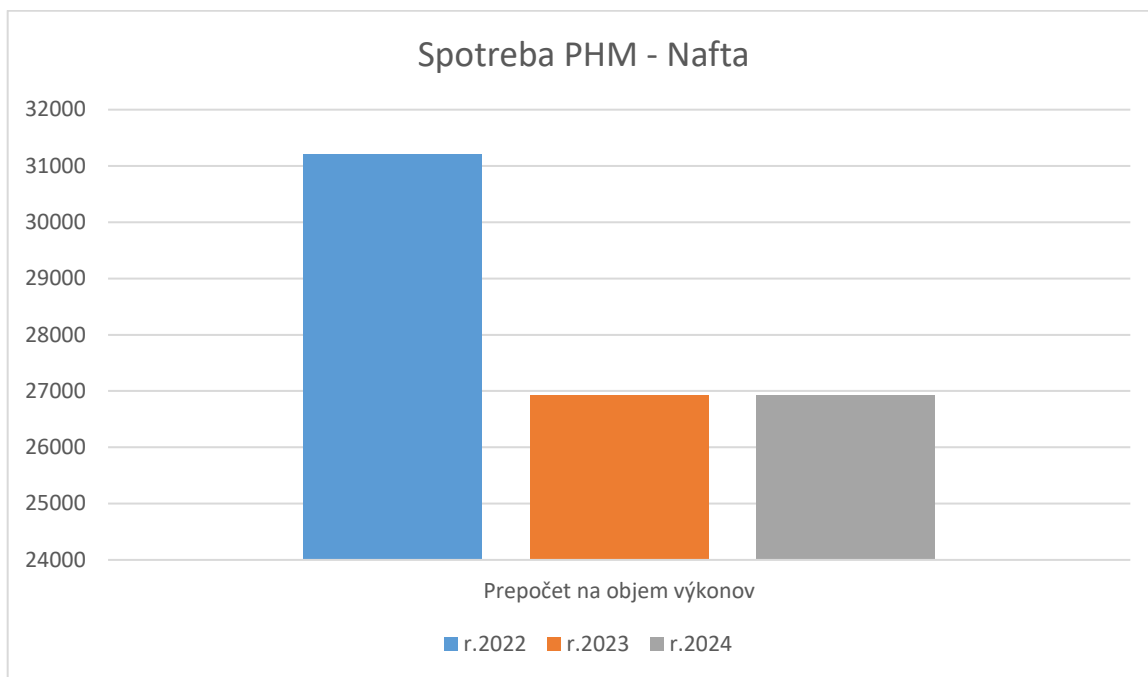
3.2 MATERIÁLY

INDIKÁTOR Č.3

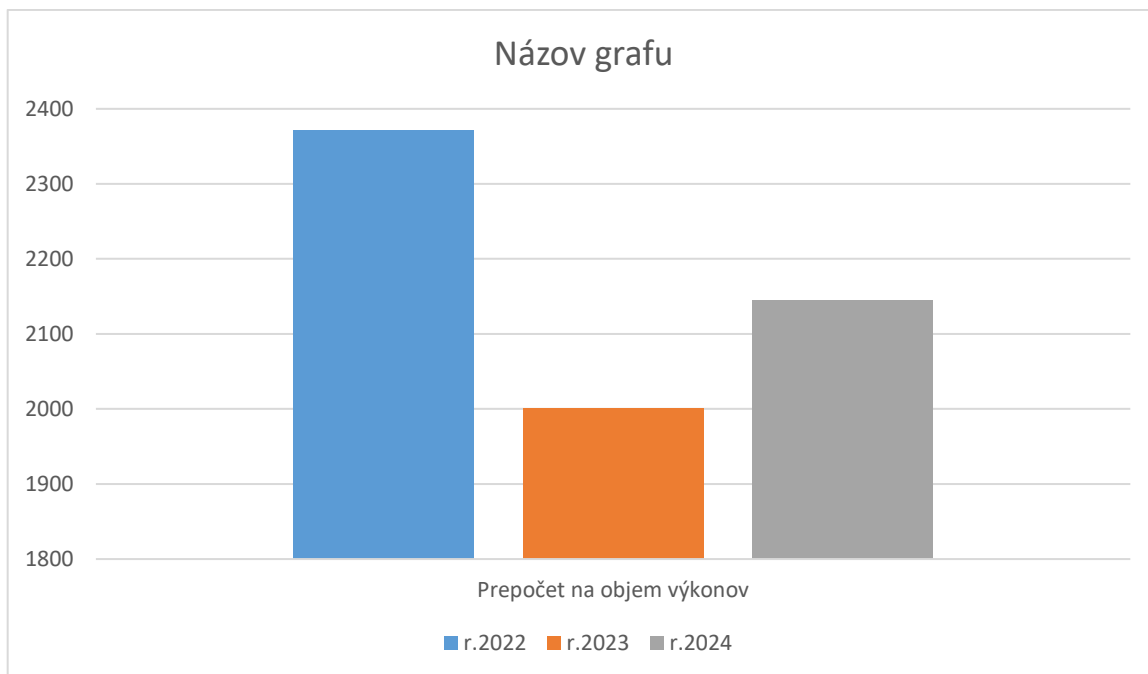
3.2.1 POHONNÉ HMOTY

Spotreba PHM zahŕňa celkovú spotrebu na dopravu a zabezpečenie realizovaných stavieb za časové obdobie. Spotreba PHM vo vzťahu k stavebnej výrobe za roky 2022 – 2024. Celková ročná spotreba PHM a ukazovateľ prepočítaný na ročný obrat je vyjadrený v nasledovnej tabuľke.

Spotreba PHM - Nafta za roky:	r.2022	r.2023	r.2024
Spotreba PHM v litroch	200 304	202 193	191 195,13
Celkový ročný obrat zo stavebnej činnosti v (mil. €)	6,42	7,51	7,1
Ukazovateľ:			
Prepočet na objem výkonov	31200	26923,16	26928,9



Spotreba PHM- benzín za roky:	r.2022	r.2023	r.2024
Spotreba PHM v litroch	15 225	15 029	15 225,8
Celkový ročný obrat zo stavebnej činnosti v (mil. €)	6,42	7,51	7,1
Ukazovateľ:			
Prepočet na objem výkonov	2371,49	2001,19	2144,48



Vyhodnotenie: Z uvedeného grafu vyplýva že dochádza k postupnému znižovaniu a miernemu kolísavému efektu spotreby PHM. Je to hlavne spôsobené postupnou obmenou vozového parku a zlepšenia logistických činností v rámci vyťažovania vozidiel a plánovania .

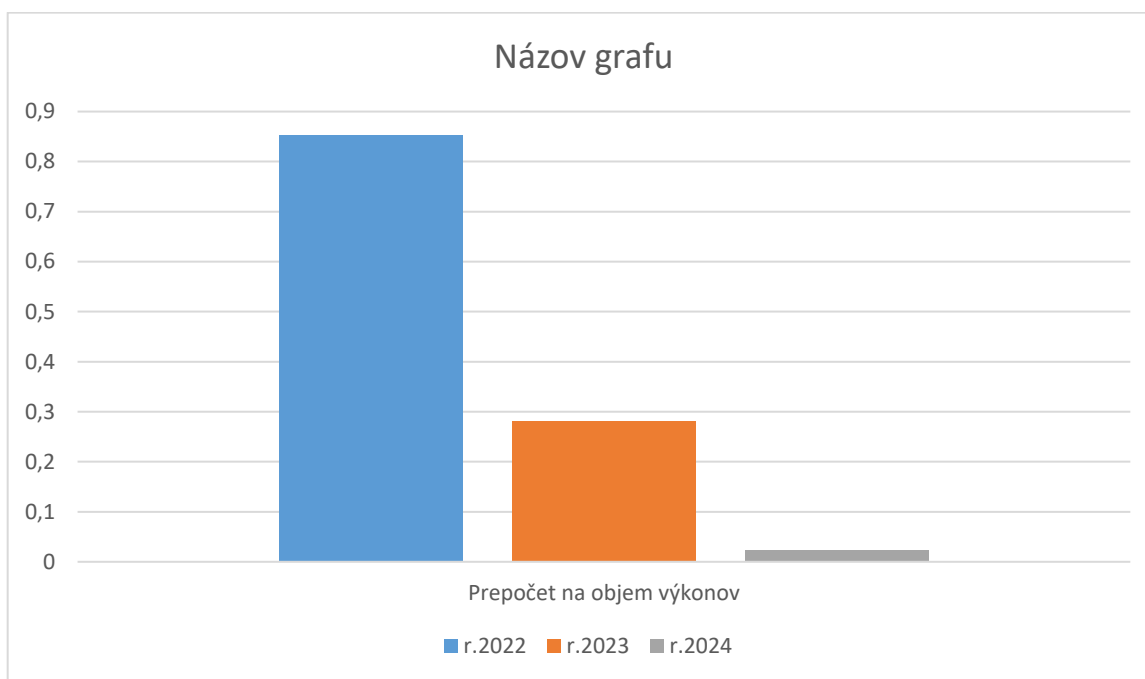
3.2.2 RECYKLÁTY



Spoločnosť si určila vyhodnocovať tento indikátor. Za uplynulé roky sme neevidovali presne spotrebu recyklátov pri stavebnej činnosti. V roku 2021 sme začali s presnou evidenciou

zhodnotenia odpadu na recykláty. Celková ročná spotreba recyklátov je prepočítaná na vyprodukované množstvo odpadov v nasledovnej tabuľke.

Odpad odovzdaný na zhodnotenie za roky :	r.2022	r.2023	r.2024
Spotreba recyklátov v tonách	2500,35	3240,13	322,30
Vyprodukované množstvo stavebných odpadov v t	2909,20	11556,01	13450,78
Ukazovateľ:			
Prepočet na objem výkonov	0,853	0,280	0,023



Vyhodnotenie: Zhodnocovanie odpadov je závislé od recyklačnej linky ako aj druhu odpadu vhodného na recykláciu. Uvedený trend je klesajúci. Do budúcnosti chceme recyklovať väčšie množstvá stavebného odpadu. Tento ukazovateľ chceme naplno rozvíjať v rámci prijatého enviro cieľa v roku 2026

INDIKÁTOR č.4

3.3 Voda

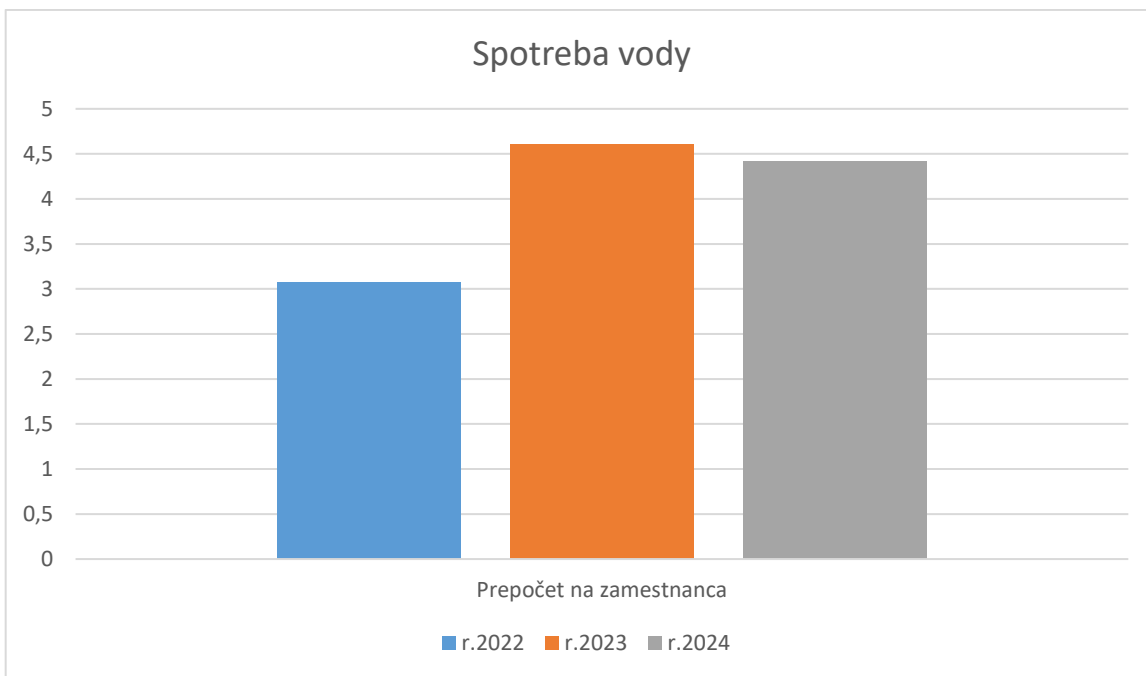


3.3.1 Pitná voda

V spoločnosti je využívaná voda z verejných vodovodov. Sídlo spoločnosti je v meste Bardejov. Spoločnosť sídli vo vlastných priestoroch.

Celková ročná spotreba vody a ukazovateľ celkovej ročnej spotreby prepočítaný na jedného zamestnanca je vyjadrený v nasledovnej tabuľke:

Spotreba vody za roky:	r.2022	r.2023	r.2024
Spotreba vody v m ³	197	295	230
Počet zamestnancov	64	64	52
Prepočet na zamestnanca	3,07	4,60	4,42



Vyhodnotenie: Došlo k menšiemu zníženiu spotreby vody oproti roku 2023 bolo to spôsobené aj poklesom zamestnancov.

INDIKÁTOR Č. 5

3.4 ODPADY



Spoločnosť eviduje odpady ako významný environmentálny aspekt jej činností. Spoločnosť dodržiava požiadavky v zmysle § 77: *Nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií* zákona č.79/2015 o odpadoch.

Spoločnosť, v spolupráci so zákazníkom (investorom stavby) volí preventívny prístup k obmedzeniu vzniku odpadov. Množstvo odpadov je monitorované, vykonáva sa evidencia na

evidenčných listoch odpadov v zmysle legislatívy SR a dbá na ich triedenie odovzdávanie na recykláciu/zhodnotenie/zneškodnenie oprávneným osobám.

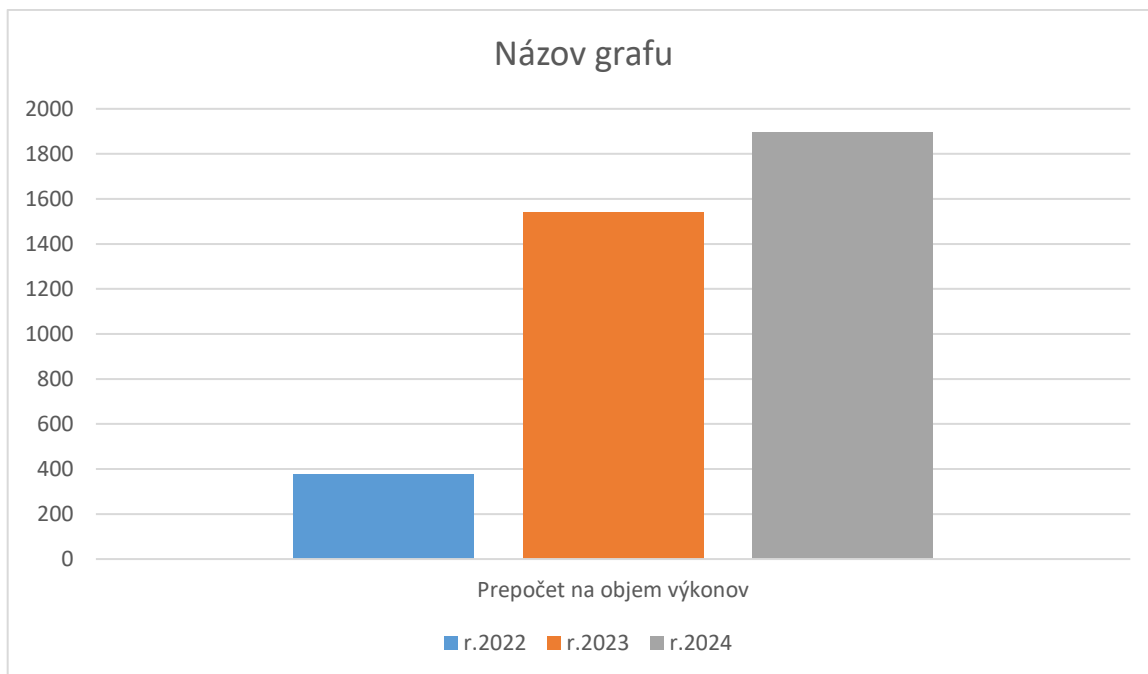
Každoročne je evidencia vyhodnocovaná v rámci preskúmania vedením za účelom posúdenia environmentálneho profilu spoločnosti a tiež vyhodnocovaná, či spoločnosť má alebo nemá povinnosť vypracovať a zaslať ŠOD na schválenie povinné dokumenty alebo ohlásenia.

Produkcia odpadov, ktoré vznikli činnosťou Dopravné Stavitel'stvo Bardejov s.r.o. za roky 2022 – 2024:

V uvedenej tabuľke je uvedená produkcia odpadov ostatných ako aj nebezpečných pri stavebnej činnosti a jej podporných procesoch po rokoch. Je samozrejmosťou že spoločnosť ostatné odpady triedi a v čo najväčšej miere sa ich snaží odovzdať na ďalšie zhodnocovanie. Pri nebezpečných odpadoch má spoločnosť podpísanú zmluvu na odborné zneškodnenie na to oprávnenou spoločnosťou. Produkciu odpadov vidno v nasledujúcej tabuľke po rokoch.

Produkcia ostatných odpadov – Ukazovateľ porovnania v jednotlivých rokoch 2022 – 2024 na ročný obrat zo stavebnej činnosti.

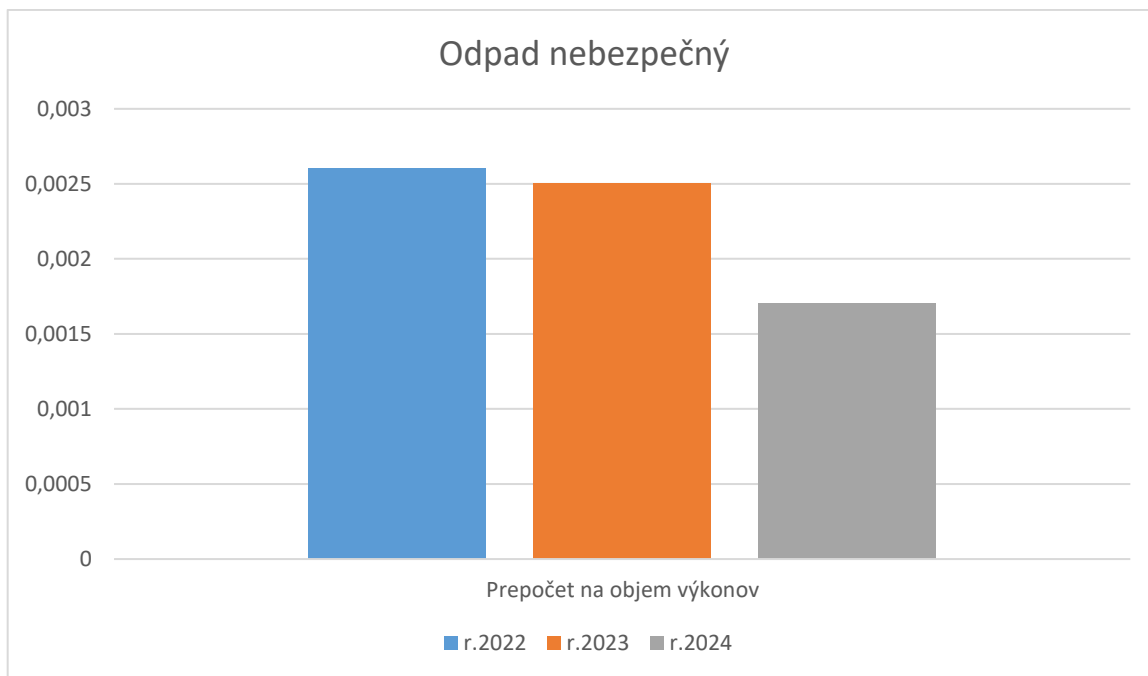
Odpad v t ostatný	r.2022	r.2023	r.2024
Ukazovateľ porovnania v tonách	2409,20	11556,01	13450,78
Celkový ročný obrat zo stavebnej činnosti v (mil. €)	6,42	7,51	7,1
Prepočet na objem výkonov	375,26	1538,74	1894,48



Z uvedenej z tabuľky vyplýva stúpajú trend ostatných odpadov . Jedná sa prevažne o odpad : stavebná suť, betón Tieto odpady sa začali v roku 2021 recyklovať a spätne sa využívať v závislosti od stavebných diel.

Produkcia nebezpečných odpadov – Ukazovateľ porovnania v jednotlivých rokoch 2022 – 2024 na ročný obrat zo stavebnej činnosti.

Odpad v t nebezpečný	r.2022	r.2023	r.2024
Ukazovateľ porovnania v tonách	0,017	0,019	0,012
Celkový ročný obrat zo stavebnej činnosti v (mil. €)	6,42	7,51	7,1
Prepočet na objem výkonov	0,0026	0,0025	0,0017



Vyhodnotenie: Dôležitým faktorom ovplyvňujúcim vznik odpadov je počet stavieb a zároveň rozsah a druh vykonávaných prác na týchto stavbách. Z uvedeného vyplýva že každá stavba vyprodukuje rôzne druhy (kategória) odpadu, preto vyhodnotenie v daných rokoch nie je jednotné. Spoločnosť prioritne preferuje triedenie odpadov, ich následné zhodnocovanie a využívanie ako druhotnej suroviny. Ďalšou aktivitou, ktorú spoločnosť v tejto oblasti vyvíja je vybavenie stavebných dvorov v odľahlých miestach, kde príslušná obec/mesto nezabezpečuje smetné nádoby na vytriedené zložky komunálneho odpadu a ich zber, vlastnými smetnými nádobami, čím sa sleduje zvýšenie množstva resp. podielu vytriedených zložiek (plast, papier, sklo a iné) z komunálneho odpadu na stavbách a stavebných dvoroch. Trend znižovania nebezpečných odpadov je klesajúci. Jedná sa hlavne o obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok.

INDIKÁTOR č. 6

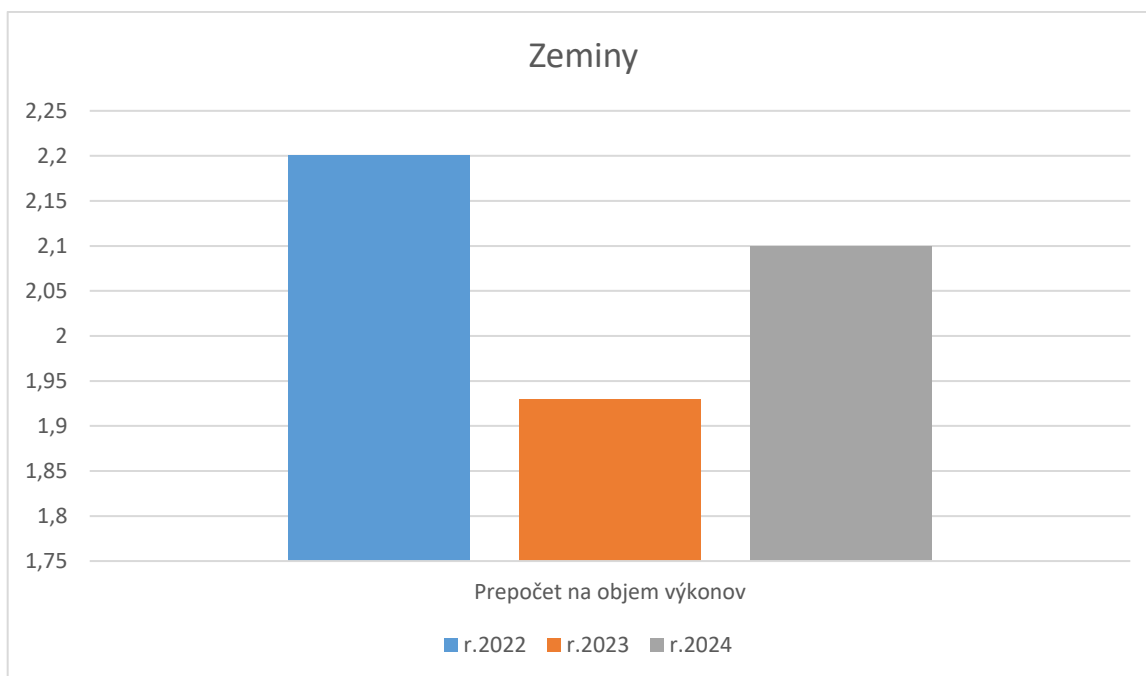
3.5 VYUŽÍVANIE PÔDY SO ZRETEĽOM NA BIODIVERZITU



Spôsob využívania pôdy (zeminy) je vyjadrený množstvom m³ terénnych úprav, ktoré boli vykonané použitím zemín vyťažených pri stavebnej činnosti. Tieto zeminy sú využívané na rekultiváciu stavbou dotknutých území, ktoré sa následne zatravnujú.

Biodiverzita vo vzťahu k stavebnej výrobe za roky 2022 – 2024:

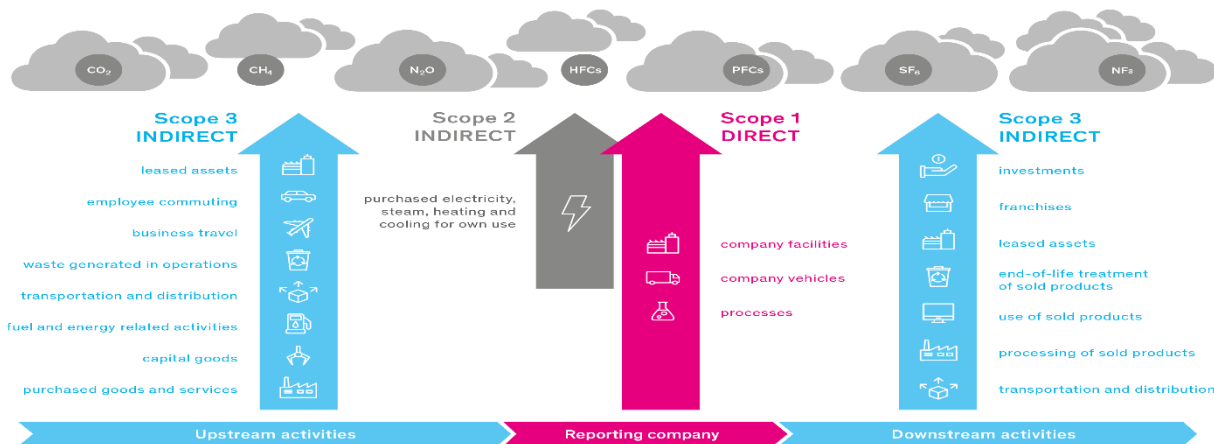
Zeminy – použitie na rekultiváciu územia	r.2022	r.2023	r.2024
Nakladanie so zeminami celkom [m ³]	5762	6742	5496
Množstvo zemín použitých na spätné terénne úpravy [m ³]	2595	3476	2617
Prepočet na objem výkonov	2,20	1,93	2,1



Spôsob využívania zeminy a jej množstvo je závislé od miestnych pomerov stavby a je stanovený v projektovej dokumentácii a výkaze výmer, kde je kalkulované s určitým objemom zemných prác a opätovnou rekultiváciou stavieb dotknutých území. Uvedený stav je závislí od predmetu zákazky, niekedy sa už naša spoločnosť nezúčastňuje na projekte porealizačných prác po ukončení danej stavby.

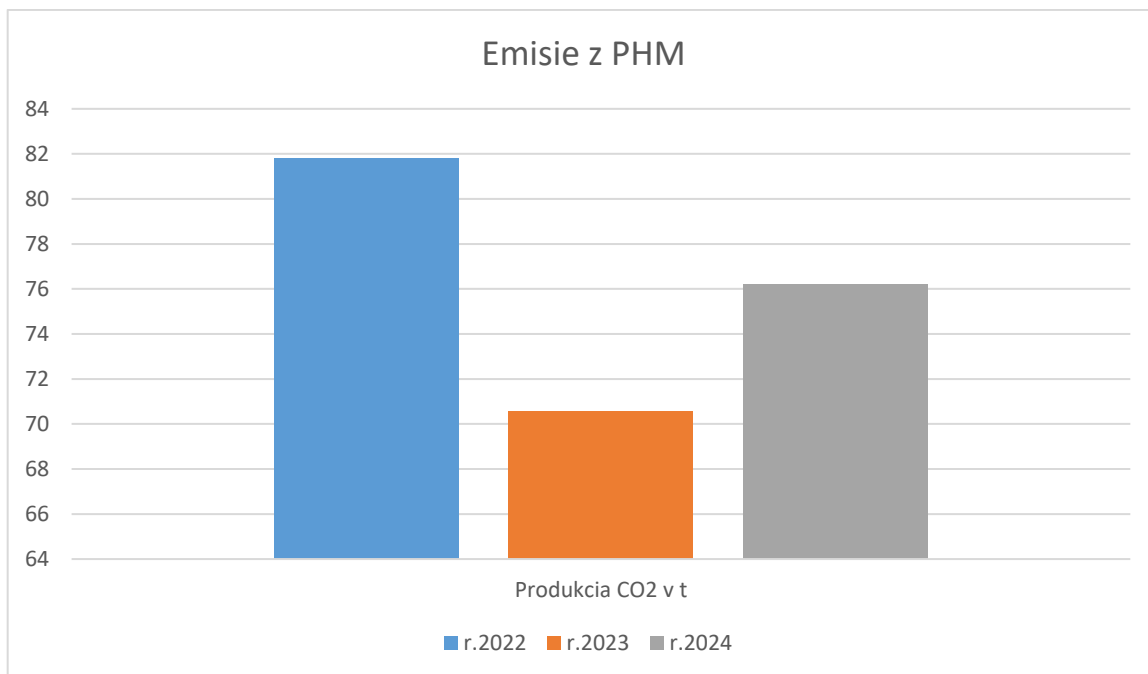
INDIKÁTOR Č. 7

3.6 CELKOVÉ EMISIE CO₂



Pri výkone vodohospodárskych a inžinierskych stavieb je významným aspektom znečistenia ovzdušia používanie strojnotechnologického zariadenia, ako sú nákladné motorové vozidlá rýpadlá, nakladače, a pod.. Spoločnosť investuje do modernizácie vozového a technického parku nemalé prostriedky, pretože nakupuje nové vozidlá a techniku, ktoré spĺňajú stále prísnejšie emisné normy. Modernizáciu parku nákladných vozidiel možno sledovať cez emisné normy EURO podľa bodu 3.8 spotreba CO₂ na g/km. Emisná norma EURO je záväzná norma Európskej únie stanovujúca limitné hodnoty škodlivín vo výfukových plynch benzínových a naftových motorov vozidiel v závislosti od hmotnosti emitovaných škodlivín do ovzdušia na prejedenie stanovenej vzdialenosti.

Emisie z PHM za roky:	r.2022	r.2023	r.2024
Produkcia CO ₂ v t sledovaných vozidiel	525,12	530,07	541
Celkový ročný obrat zo stavebnej činnosti v (mil. €)	6,42	7,51	7,1
Produkcia CO ₂ v t	81,79	70,58	76,2



Vyhodnotenie: Produkcia CO₂ sa sledovala na vozidlách v spoločnosti Dopravné Staviteľstvo Bardejov s.r.o. Z uvedenej tabuľky vyplýva že spoločnosť sa snaží znižovať množstvo vypusteného CO₂ do ovzdušia. Vypúšťanie emisii do ovzdušia úzko nadväzuje na náročnosť stavebných činnosti pri ktorých je potrebné používať nákladné automobily a stavebné mechanizmy. Spoločnosť si stanovila cieľ nakupovať vozidlá a mechanizmy so zreteľom na znížené emisie do ovzdušia, ktoré spĺňajú prísne emisné limity. Spoločnosť postupne vyraduje zastaralé strojné zariadenia, mechanizmy a cestné motorové vozidlá a nahrádza ich vozidlami EURO 5-6. Produkovanie CO₂ zo strojných a zariadení, cestných motorových vozidiel je aj závislé od počtu aktívnych stavieb a hlavne od druhu realizovaných stavebných prác.

3.7 PRÁVNE A INÉ POŽIADAVKY

Spoločnosť Dopravné Staviteľstvo Bardejov s.r.o. má identifikované všetky relevantné právne požiadavky a iné požiadavky, ktorým podlieha vo vzťahu ku svojej činnosti a environmentálnym aspektom. Sú spracované registre právnych a iných požiadaviek, ktoré sú internými dokumentmi firmy. V prípade, že je nový právny predpis alebo novela právneho predpisu pre spoločnosť relevantná, prebieha komunikácia s environmentalistom spoločnosti, na základe ktorej je stanovený návrh opatrení na ich splnenie a časový rámec. Konkrétne právne požiadavky spoločnosť identifikuje v registri právnych požiadaviek. Pracovníci sú o nových právnych

požiadavkách informovaní prostredníctvom e-mailov alebo školení, ktorých obsah je zameraný najmä na oblasť nakladania s odpadmi, ochrany vôd vrátane zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami a názornej ukážky likvidácie ekologickej havárie na stavbe. Dodržiavanie právnych požiadaviek, ako aj iných záväzných požiadaviek, ktoré sa spoločnosť zaviazala plniť, je kontrolované najmä počas interných auditov, ale aj na základe priebežnej komunikácie environmentalistu s pracovníkmi jednotlivých stavieb a prevádzok. Externú kontrolu dodržiavania právnych požiadaviek zabezpečujú najmä orgány štátnej správy (Slovenská inšpekcia životného prostredia, Okresný úrad – Odbor starostlivosti o životné prostredie) a certifikačné orgány počas externých auditov podľa normy ISO 14001 a podľa schémy Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit EMAS.

Skrátený Register právnych a iných požiadaviek spoločnosti Dopravné staviiteľstvo Bardejov s.r.o, .

VŠEOBECNÁ STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE				
Zákon č. 17/1992 Z.z.o životnom prostredí v znení neskorších predpisov	Všeobecné sledovanie – základné pojmy	-		v zhode
Zákon č. 525/2003 Z. z.o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Všeobecné sledovanie – orgány životného prostredia	-		v zhode
Zákon č. 205/2004 Z. z.o zhromažďovaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Všeobecné sledovanie – poskytovanie informácií o životnom prostredí	-		v zhode
Zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií)	Všeobecné sledovanie – sloboda informácií	-		v zhode
OCHRANA A VYUŽÍVANIE VÔD				
Zákon č.364/2004 Z. z. o vodách	Základné povinnosti pri nakladaní s vodami – všeobecné sledovanie	Príručka IMS		v zhode
Zákon č. 442/2002 Z. z.,o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení	Všeobecné sledovanie zmluvy	Zmluva o prenájme		v zhode

zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach			
Vyhláška MŽP SR č.397/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o meraní množstva vody dodanej verejným vodovodom a množstva vypúšťaných vôd, o spôsobe výpočtu množstva vypúšťaných odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku a o smerných číslach spotreby vody	Všeobecné sledovanie – zmluvy	Zmluva o prenájme	v zhode
OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY			
Zákon č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny	Všeobecné sledovanie – ochrana prírody a krajiny, výrub drevín	Príručka IMS Projektová dokumentácia	v zhode
ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO			
Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých odpadov	Všeobecné sledovanie – komunálne odpady a odpady pochádzajúce zo stavieb.	-	v zhode
Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov	Všeobecné sledovanie - Evidencia odpadov, identifikačné listy NO	-	v zhode
Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti	Všeobecné sledovanie - Evidencia odpadov	-	v zhode
Zákon č. 582/2004 Z. z.o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady	Všeobecné sledovanie – poplatky za komunálne odpady a drobné stavebné odpady	-	v zhode
Zákon č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona č. 587/2004 Z.z. o Enviro. fonde	Poplatky za uloženie odpadov – všeobecné sledovanie	-	v zhode
OCHRANA OVZDUŠIA			
Zákon č.146/2023 Z. z. o ovzduší	Všeobecné sledovanie – ochrana ovzdušia	-	v zhode

Iné právne požiadavky v oblasti ŽP - EMAS			
Predpis	Povinnosť	Plnenie	Poznámka
NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2017/1505 z 28. augusta 2017, ktorým sa menia prílohy I, II a III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit			
NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2018/2026 z 19. decembra 2018, ktorým sa mení príloha IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)			
351/2012 Z.z. zo 16. októbra 2012 o environmentálnom overovaní a registrácii organizácií v schéme Európskej únie pre environmentálne manažérstvo a audit a o zmene a doplnení niektorých zákonov			

Spoločnosť pri interných auditoch preukazuje zhodu s vyššie uvedenými právnymi požiadavkami

4. ENVIRONMENTÁLNY OVEROVATEĽ A PRÍSTUP VEREJNOSTI K INFORMÁCIÁM ENVIRONMENTÁLNEHO VYHLÁSENIA

SGS Slovakia spol. s r. o.

Kysucká 14

040 11 Košice

Registračné číslo akreditácie: SK-V-0002

V zmysle NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS), ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 761/2001 a rozhodnutia Komisie 2001/681/ES a 2006/193/ES je tento dokument verejne dostupný pre verejnosť a zainteresované strany.

Environmentálne vyhlásenie je určené pre širokú verejnosť a zainteresované strany s cieľom poskytovať informácie o dodržiavaní uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia a environmentálneho správania spoločnosti Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o.

Táto verzia environmentálneho vyhlásenia je prvou verziou a bola spracovaná na základe informácií k 01.10.2025 a je zverejnená na stránke www.dsbj.sk.

Autor : Slavomír Kyjak