



ENVIRONMENTÁLNE VYHLÁSENIE EUROVIA SK, a.s. na roky 2020-2023

Hodnoty indikátorov uvedené v environmentálnom vyhlásení sú aktualizované k 31.12.2019.
Ostatné údaje uvedené v tomto vyhlásení sú aktualizované k 1.8.2020.

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. zavádza systém EMAS ako ďalší krok v environmentálnom rozvoji a vydáva toto Environmentálne vyhlásenie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS).

Environmentálne vyhlásenie je určené pre širokú verejnosť a zainteresované strany s cieľom poskytovať informácie o dodržiavaní uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia s cieľom informovať o environmentálnom správaní spoločnosti EUROVIA SK, a.s.

Táto verzia environmentálneho vyhlásenia je prvou verziou a bola spracovaná na základe informácií k 30.6.2017. Systém EMAS nie je zavedený pre celú organizáciu. Do systému nie je zaradený závod Granvia Construction.

Viac informácií o spoločnosti nájdete na www.eurovia.sk. V prípade akýchkoľvek otázok alebo pripomienok nás neváhajte kontaktovať.

PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Spoločnosť EUROVIA SK a.s. riadi svoje výrobné a nevýrobné činnosti v zmysle legislatívnych požiadaviek a etických princípov tak, aby čo najúčinnnejšie obmedzovala negatívne dopady týchto činností na jednotlivé zložky životného prostredia a to z krátkodobého aj dlhodobého hľadiska. V roku 2009 sme v spoločnosti zaviedli a doteraz sa aplikuje systém environmentálneho manažérstva podľa požiadaviek normy **STN EN ISO 14001:2005**. Riadenie ochrany životného prostredia je vedením spoločnosti považované za samozrejmu súčasť moderného podnikania, ktorú je potrebné neustále zlepšovať. K znižovaniu možných negatívnych vplyvov na životné prostredie prijímame environmentálne ciele, vedíme otvorenú komunikáciu so zamestnancami a zákazníkmi a sú sledované a vyhodnocované environmentálne aspekty, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie. Dopad činnosti našej spoločnosti na životné prostredie je trvalo monitorovaný a preskúmaný s dôrazom na plnenie podmienok platnej legislatívy a požiadaviek zákazníkov. V oblasti starostlivosti o životné prostredie preferujeme preventívne princípy pred nápravnými.

V spoločnosti pravidelne vzdelávame svojich zamestnancov v oblasti environmentálnej problematiky tak, aby sa neustále zvyšovalo ich environmentálne povedomie a dosiahlo sa rozvážne environmentálne správanie každého zamestnanca. Ako zodpovedný partner pre svojich zákazníkov rovnako vyžadujeme environmentálne zodpovedné správanie aj od svojich subdodávateľov, pretože si uvedomujeme, že maximálna spokojnosť zákazníkov sa dá dosiahnuť iba vysokou kvalitou poskytnutých služieb a profesionálnym, environmentálne vhodným prístupom všetkých zainteresovaných.




Ing. Róbert Šinály
Generálny riaditeľ EUROVIA SK, a.s.

OBSAH

1.	OPIS SPOLOČNOSTI A JEJ ČINNOSTÍ	3
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.2	HISTÓRIA A POPIS ČINNOSTÍ	4
1.3	ČLENENIE SPOLOČNOSTI V RÁMCI SR	6
2.	SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA	8
2.1	ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA	9
2.2	ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY	10
2.2.1	KRITÉRIÁ A METODIKA HODNOTENIA VÝZNAMNOSTI ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV	10
2.2.2	ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY A VPLYVY JEDNOTLIVÝCH MIEST	11
2.3	ENVIRONMENTÁLNE CIELE	15
2.3.1	VYHODNOTENIE PLNENIA ENVIRONMENTÁLNYCH CIEĽOV ZA ROKY 2017 – 2019	16
2.3.2	ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA ROK 2020	18
2.4	PRÁVNE A INÉ POŽIADAVKY	19
2.5	HAVARIJNÉ SITUÁCIE S VPLYVOM NA ŽP	22
2.6	ENVIRONMENTÁLNE POVEDOMIE-ZAPOJENIE ZAMESTNANCOV	23
	EKO PRACOVISKO	23
	ZASAD ŠTROM	24
3.	ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE	25
3.1	ENERGIE	27
3.2	MATERIÁLOVÁ EFEKTÍVNOSŤ	31
3.3	VODA	33
3.4	ODPADY	35
3.5	BIODIVERZITA	39
3.6	EMISIE	41
3.7	OSTATNÉ UKAZOVATELE ENVIRONMENTÁLNEHO SPRÁVANIA	45

1. OPIS SPOLOČNOSTI A JEJ ČINNOSTÍ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

spoločnosť :	EUROVIA SK, a.s. Osloboditeľov 66 040 17 Košice
identifikačné číslo organizácie:	31 651 518
zapísaná v OR:	oddiel: Sa, Vložka číslo: 248/V
daňové identifikačné číslo:	2020490274
identifikačné číslo pre DPH:	SK2020490274
štatutárny orgán:	Ing. Martin Borovka – predseda predstavenstva Ing. Róbert Šinály – podpredseda predstavenstva
kontakt:	www.eurovia.sk tel.: +421 55 7261 101 e-mail: sekrss@eurovia.sk
kód NACE:	23.99, 38.32, 42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41, 81.29



1.2 HISTÓRIA A POPIS ČINNOSTÍ

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. je členom medzinárodnej skupiny EUROVIA. Spoločnosť EUROVIA vznikla v roku 1997 zlúčením dvoch vlajkových lodí spoločnosti SGE, a to Cochery Bourdin Chaussée a Viafrance a od roku 2010 patrí aj do skupiny VINCI, v ktorej EUROVIA predstavuje takmer štvrtinu svojich celkových výnosov. Spoločnosť je prítomná v 15 krajinách, v ktorých vytvára 43% svojich príjmov mimo Francúzska (Európa, Spojené štáty americké).

Skupina EUROVIA sa etablovala na Slovensku na prelome rokov 2000/2001. Najprv založila spoločnosť Slov-via, a.s. Poprad (1998) a následne získala majoritu v akciovej spoločnosti Cestné stavby, a.s. Košice (2000). V roku 2005 dochádza k zlúčeniu oboch spoločností a vzniká EUROVIA – Cesty, a.s. Koncom roka 2009 sa mení názov spoločnosti na EUROVIA SK, a.s., ktorý viac vystihuje portfólio poskytovaných služieb a pozíciu spoločnosti v skupine. Od svojho vzniku prešla spoločnosť viacerými zmenami, no základné princípy, ako sú včasne a kvalitne odvedená práca za dodržiavania najprísnejších pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany životného prostredia, či skúsení zamestnanci, ktorí pristupujú ku každému projektu osobitne a zodpovedne ostávajú kľúčovým znakom úspechu i v dnešných časoch. Aj preto každoročne patríme medzi TOP 10 najväčších stavebných firiem na Slovensku, sme lídrom v regionálnych PPP projektoch.



Hlavná podnikateľská činnosť sa zameriava na nasledujúce oblasti:

- výstavba, rekonštrukcie a opravy dopravných stavieb, vrátane diaľnic, ciest a mostov,
- inžinierske, priemyselné, vodohospodárske a ekologické stavby, výstavba kanalizácií, vodovodov a plynovodov,
- výstavba lesných ciest, mestských komunikácií, nekrytých športovísk, cyklochodníkov, parkov a peších zón pre obce, mestá, VÚC,
- kompletizačné a dokončovacie práce pri ukončovaní stavieb,
- špecializované stavebné práce, najmä stavbu základov vrátane zarážania pilót, hĺbenie šácht, montáž oceľových prvkov,
- výroba a predaj asfaltových obalených zmesí,
- mikrokoberce, náterové, penetračné a postrekové technológie,
- demolačné, výkopové a zemné práce,
- zabezpečovanie údržby komunikácií,
- zabezpečovanie financovania dopravných stavieb pre mestá a obce,
- stabilizácia zemín cementom, resp. vápnom,
- nákladná cestná doprava,
- recyklácia triedených materiálov.



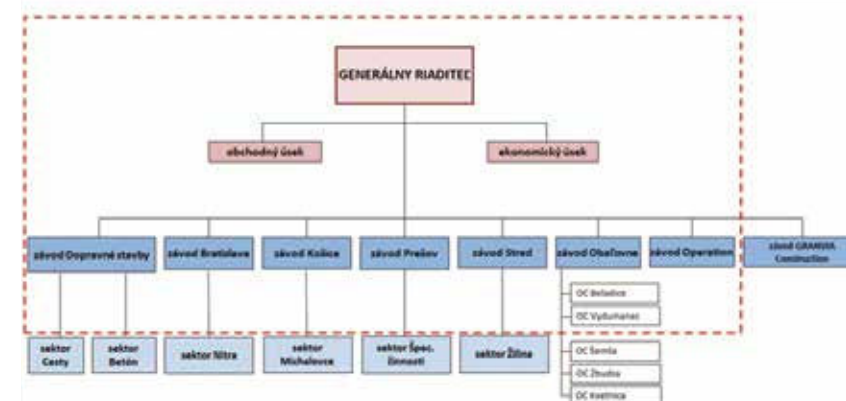
1.3 ČLENENIE SPOLOČNOSTI V RÁMCI SR

Spoločnosť sa skladá celkovo z ôsmich základných organizačných útvarov – závodov a z riaditeľstva, sídlaceho v Košiciach. Závody sú rozdelené podľa územnej pôsobnosti a zabezpečujú komplexné dodávky stavebných prác pre daný región. Pod závody patria aj nižšie organizačné zložky – sektory, ktoré sú zástupcami spoločnosti v jednotlivých regiónoch. Okrem regionálnych závodov a sektorov sa v štruktúre nachádzajú tri špecializované závody v Poprade – jeden pod názvom Dopravné stavby (ďalej len DS), ktorý je zameraný na diaľničnú výstavbu a druhý pod názvom Obaľovne, pokrývajúci komplexne výrobu asfaltovo-betónových zmesí. Tretí špecializovaný závod pod názvom Operation sídli v Banskej Bystrici a jeho činnosť je zameraná na správu a údržbu rýchlostnej cesty R1 – severný obchvat Banskej Bystrice.

Rozhodnutím vedenia spoločnosti bude EMAS naďalej udržiavaný a je popisovaný v tomto dokumente v rámci prevádzok (miest) - riaditeľstva, všetkých závodov a dvoch obaľovní - Vydumanec a Beladice.

Spoločnosť EUROVIA Services, s.r.o., ktorá má sídlo v Košiciach v priestoroch EUROVIA SK, a.s., zabezpečuje pre spoločnosť EUROVIA SK, a.s. metodickú, preventívnu a kontrolnú činnosť, poskytovanie poradenstva, konzultačnú činnosť pri dodržiavaní požiadaviek v oblasti životného prostredia, riadenie dokumentácie, správu agendy a centrálny zber údajov o ŽP. Spoločnosť EUROVIA Services, s.r.o. spolupracuje pri zastupovaní, prípadne zastupuje spoločnosť EUROVIA SK, a.s. pri rokovaní s orgánmi verejnej správy. Výkon týchto činností je zabezpečovaný na základe zmluvy medzi oboma subjektami.

Organizačná schéma EUROVIA SK, a.s. pre rok 2020



Pôsobnosť spoločnosti EUROVIA SK, a.s.



Pôsobnosť spoločnosti EUROVIA SK, a.s. (iba organizačné jednotky zahrnuté do schémy EMAS)

Závod/ sektor/ prevádzka	Adresa*	NACE kódy pre vykonávané činnosti	Stručný popis/areál obsahuje
Závod Košice, riaditeľstvo	Osloboditeľov 66, 040 17 Košice	23.99, 38.32, 42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41, 81.29,	administratívna budova, dielne pre prípadné opravy, garáže a umyváreň, prístrešok pre osobné a nákladné autá, čerpacia stanica PHM, ubytovňa s jedálňou pre dochádzajúcich zamestnancov, laboratórium
Závod Prešov	Jelšová 24, 080 05 Prešov	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	administratívna budova, dielne, umyváreň, sklad materiálu a čerpacia stanica PHM
Závod Dopravné stavby	Partizánska 681/26, 058 01 Poprad	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	administratívna budova, dielne, a sklady, umyváreň
Závod Operation	Partizánska cesta 118/A, 974 01 Banská Bystrica	49.41, 81.29,	administratívna budova, garáže, prístrešok pre prenosné dopravné značenie a malé mechanizmy, silo na soľ a sklad soľanky, spevnené plochy
Závod Stred	Medený Hámor 4A, 974 01 Banská Bystrica	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	prenajaté administratívne priestory
Závod Bratislava	Bojnická 20, 831 04 Bratislava	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	prenajaté administratívne priestory
Závod Obaľovne	Partizánska 681/26, 058 01 Poprad	23.99, 38.32	administratívne priestory, riadiace centrum technologických zariadení obaľovní asfaltových zmesí, v riadiacom centre sa vykonáva iba administratívna činnosť
Obaľovňa Vydumanec	Vydumanec – mestská časť Prešova, 080 01 okr. Prešov,	23.99, 38.32	technológia na obaľovanie zmesí, váha, administratívna budova, dielňa, sklad a velín, umyváreň, prístrešky pre uskladnenie kameniva a prísad používaných pri výrobe obaľovaných zmesí
Obaľovňa Beladice	extravilán obce Beladice, 951 75 okr. Zlaté Moravce,	23.99, 38.32	technológia na obaľovanie zmesí, váha, velín, samostatné prístrešky pre uskladnenie kameniva a prísad používaných pri výrobe obaľovaných zmesí a administratívna budova, v ktorej sú umiestnené kancelárie so zázemím, šatňa, umyváreň, denná miestnosť – kuchynka, sklady.

*miesto registrované v schéme EMAS

Závody sa nachádzajú v intravilánoch miest. Závody Bratislava, Operation, Stred sú v prenajatých administratívnych priestoroch. Závody Košice, Dopravné stavby, Obaľovne, Prešov sú v priestoroch, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti a súčasťou závodov sú areály rovnako vo vlastníctve spoločnosti. Areály nezasahujú do chránených území ani sa v nich nenachádzajú chránené stromy. Areály nezasahujú do ochranných pásiem využívaných vodných zdrojov pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Areály obaľovní nie sú súčasťou chránených území ani nezasahujú do žiadneho ochranného pásma chráneného územia prírody. V súlade so zákonom 543/2002 Z. z. preto platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany.

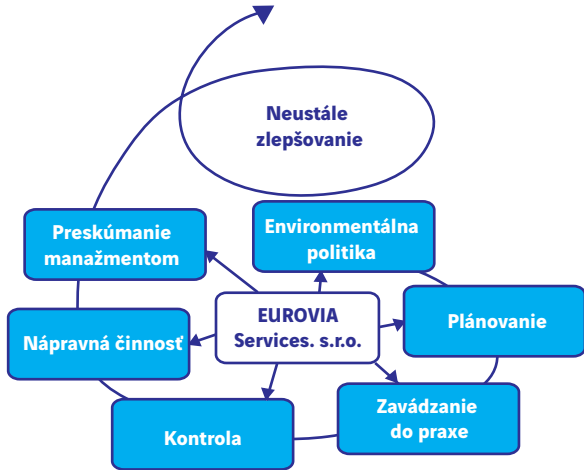
Stavebná činnosť je vykonávaná podľa požiadaviek zákazníkov. Stavby sú realizované podľa schválenej projektovej dokumentácie na území, ktoré je určené projektom. Pri realizácii všetkých stavieb spoločnosť dbá na environmentálne správanie svojich zamestnancov, ako aj zamestnancov subdodávateľov a zohľadňuje požiadavky zákazníkov a aj požiadavky určené v stavebných povoleniach.

2. SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA

Environmentálny manažérsky systém (EMS) podľa normy ISO 14001:2004 bol v spoločnosti EUROVIA SK, a.s. zavedený už od jej vzniku, a to od 16.12.2009. Predtým od roku 2007 bol vydaný certifikát na spoločnosť EUROVIA – Cesty, a.s. Význam EMS pre spoločnosť je v tom, že umožňuje riadiť environmentálne problémy v spoločnosti plánovaným a systematickým spôsobom a pomocou neho identifikovať cesty k neustálemu zlepšovaniu environmentálneho podnikového správania.

EMS sa skladá z navzájom prepojených prvkov, ktoré umožňujú spoločnosti analyzovať, kontrolovať a znižovať negatívne environmentálne vplyvy jednotlivých aktivít a riadiť organizáciu s väčšou efektívnosťou a environmentálne prijateľným spôsobom. Spoločnosť má stanovenú environmentálnu politiku, definované činnosti, ktoré majú dopad na životné prostredie a sú vyhodnocované aspekty týchto činností z hľadiska ich environmentálnej závažnosti. Na základe toho sú stanovované environmentálne ciele. Sledujeme a aplikujeme do praxe zmeny v právnych predpisoch, prijímame preventívne a nápravné opatrenia a vzdelávame zamestnancov v oblasti ochrany životného prostredia.

Schéma fungovania EMS v spoločnosti EUROVIA SK, a.s.



Pri udržiavaní systému spoločnosť využíva okrem iného interné audity ako nástroj riadenia predstavujúci systematické, dokumentované a objektívne hodnotenie systému riadenia s cieľom určiť rozsah, v akom sa plnia kritériá auditu. Audity sú zamerané najmä na plnenie politiky a cieľov, overovanie súladu s postupmi a súladu s legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia.

Udržiavanie EMAS zabezpečuje EUROVIA Services, prostredníctvom svojich špecialistov - odborných pracovníkov a predstaviteľa manažmentu pre IMS a EMAS, ktorým je Ing. Peter Koval'. Predstaviteľ pre EMAS je zodpovedaný za koordináciu aktivít zameraných na udržiavanie EMAS a podávanie informácii vedeniu organizácie o funkčnosti EMAS v rámci pravidelných porád a procesu preskúmania vedením.

2.1 ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA

Východiskom pre environmentálnu politiku EUROVIA SK je dokument „The way we work“, v ktorom sú určené pravidlá EUROVIA okrem iného aj v oblasti ochrany životného prostredia. Hlavné ciele uvedené v tomto dokumente na nasledujúce obdobie sú

- **šetrenie energie a obmedzenie klimatických zmien**
- **recyklácia a opätovné používanie materiálov**
- **ochrana biodiverzity.**

Spoločnosť prijala v súlade s požiadavkami normy STN EN ISO 14001:2016 záväzok smerujúci k minimalizácii dopadov výrobných činností na jednotlivé zložky životného prostredia. Tento záväzok definuje v jednotlivých bodoch:

Sústavné zlepšovanie environmentálneho správania a trvalo udržateľný rozvoj

Neoddeliteľnou súčasťou rozhodovania na všetkých úrovniach riadenia spoločnosti, je stanovenie podmienok pre prevenciu a neustále zlepšovanie kvality životného prostredia a trvalo udržateľný rozvoj. Spoločnosť riadi svoje výrobné činnosti tak, by čo najúčinnejšie obmedzovala negatívne dopady týchto činností na jednotlivé oblasti životného prostredia a to z krátkodobého a dlhodobého hľadiska.

Dodržiavanie záväzných požiadaviek na ochranu životného prostredia

Spoločnosť riadi svoje výrobné a nevýrobné činnosti v zmysle záväzných požiadaviek a etických princípov. Spoločnosť garantuje v rámci technických a ekonomických možností zhodu so stanovenými požiadavkami v oblasti životného prostredia.

Zodpovednosť a uvedomelosť zamestnancov

Súčasťou vzdelania zamestnancov spoločnosti je program zameraný na problematiku životného prostredia a zoznámenie sa s možnými rizikami ohrozenia kvality jednotlivých oblastí životného prostredia a na zvyšovanie zodpovedného environmentálneho správania každého jednotlivca.

Ochrana prírodných zdrojov – využitie nových technológií

Zámery v oblasti ochrany prírodných zdrojov a obmedzenia ich čerpania realizuje spoločnosť vývojom a aplikáciou technológií zameraných na recykláciu a zhodnotenie odpadov vznikajúcich pri stavebnej činnosti.

Komunikácia so zainteresovanými stranami

K zásadám komunikácie patrí navodenie otvoreného prístupu a dialóg medzi spoločnosťou a internými resp. externými zainteresovanými stranami. V rámci vnútornej komunikácie spoločnosti je uplatňovaná zásada otvoreného dialógu zamestnancov a vedenia spoločnosti.



2.2 ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY

Základom pre identifikáciu environmentálnych aspektov je posúdenie všetkých pracovísk, objektov a súvisiacich činností spoločnosti a určenie, či a akým spôsobom majú alebo môžu mať vplyv na životné prostredie.

2.2.1 KRITÉRIÁ A METODIKA HODNOTENIA VÝZNAMNOSTI ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV

Vplyv na ŽP je vždy posudzovaný ako vo vzťahu k bežným prevádzkovým podmienkam, tak pri vzniku mimoriadnych udalostí (napr. výbuch, požiar, únik nebezpečných látok), ktoré môžu v súvislosti s príslušným pracoviskom, objektom alebo činnosťou nastať. Pre každú činnosť môže existovať viac environmentálnych aspektov.

Identifikované environmentálne aspekty sú zosumarizované do Registrov environmentálnych aspektov. Aspekty sú vyhodnocované podľa významnosti na málo významné, stredne významné a veľmi významné. Pri hodnotení významnosti environmentálnych aspektov sa zohľadňujú tieto kritériá:

- **vplyv na životné prostredie,**
- **úroveň dodržiavania právnych predpisov,**
- **frekvencia výskytu,**
- **vplyv poddodávateľov.**

Environmentálne aspekty sú vyhodnocované na všetkých závodoch, sektoroch, obalovniach a stavbách. Register environmentálnych aspektov vytvára zodpovedný pracovník za danú prevádzku v spolupráci so zamestnancom zodpovedným za ochranu životného prostredia. Registre sa aktualizujú priebežne, pri každej významnej zmene. Všetci zamestnanci spoločnosti sú na periodickom školení oboznámení s aspektami vyplývajúcimi z ich činnosti a spôsobom zmiernenia negatívnych dopadov týchto aspektov.

Významnosť environmentálnych aspektov je východiskom pre stanovenie environmentálnych cieľov. Významné aspekty sú zohľadnené pri stanovovaní environmentálnych cieľov tak, aby bolo zabezpečené znižovanie ich negatívnych vplyvov na životné prostredie.

2.2.2 ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY A VPLYVY JEDNOTLIVÝCH MIEST

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. ako spoločnosť pôsobiaca na celom území Slovenskej republiky si uvedomuje miestnu zodpovednosť za environmentálne vplyvy na svojich trvalých prevádzkach ako aj stavbách, teda na každom mieste, kde vykonáva podnikateľské aktivity s vplyvom na životné prostredie.

2.2.2.1 Priame environmentálne aspekty závodov

V prípade závodov a sektorov sú významnými aspektami spotreba energií (elektrina a plyn) a spotreba vody. Spotreba je sledovaná na prevádzkach, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti. V prenajatých administratívnych priestoroch sa za energie a vodu platí paušálny poplatok podľa nájomnej zmluvy, a teda organizácia nemá údaje o skutočnej spotrebe energií a vôd. Energia sa využíva najmä na vykurovanie, osvetlenie a napojenie elektrických spotrebičov. Kúrenie v dielňach na závode Košice, Prešov, Poprad a na sektore Michalovce je zabezpečené vysokovýkonnými infražiaričmi, vďaka ktorým je možné zabezpečiť lokálne vykurovanie. Na úsporu energií sme si stanovili konkrétne ciele. V dielni Prešov v roku 2015 došlo k výmene okien s kovovým rámom za plastové, výmene kovových dverí na vstup áut do dielni za plastové rolovacie a svetlíkov. Dosiahla sa úspora 20% spotreby zemného plynu. V dielni Poprad došlo k čiastočnému zatepleniu budovy v roku 2015. Dosiahla sa úspora 10% spotreby zemného plynu potrebného na kúrenie. Voda sa využíva prevažne na sociálne účely pre zamestnancov. V prípade areálu v Košiciach sa voda využíva okrem očisty zamestnancov aj pri laboratórnej činnosti, a to na premývanie kontrolovaného kameniva a ďalej na plnenie kropiacej cisterny pre naše stavby. Využívame vodu z mestských vodovodov ako aj vodu z vlastných studní.

2.2.2.2 Priame environmentálne aspekty obalovní

Na prevádzkach obalovní sú významnými aspektami spotreba energií, emisie znečisťujúcich látok a spotreba prírodných zdrojov. Spotreba energie je závislá od technologického vybavenia obalovacej súpravy a od množstva výroby. Prevádzka obalovní je energeticky náročná a spotrebuje až 90% z celkovej spotreby energie v spoločnosti EUROVIA SK, a.s. Spotreba energie nie je vždy priamoúmerná s výrobou. V čase malej výroby alebo žiadnej výroby, čo závisí od požiadaviek stavieb a zákazníkov, sa energia spotrebúva na zahrievanie asfaltu, ktorý musí mať pohotovostnú teplotu počas skladovania 165 až 170 °C. Ďalej sa energia používa na osvetlenie a vykurovanie administratívnych budov. Modernizáciou technológií obalovní došlo k poklesu spotreby energií na daných prevádzkach. Na úsporu energií sme si stanovili konkrétne ciele. Na všetkých obalovniach sa v roku 2015 realizovala montáž frekvenčných meničov na veľkých elektromotoroch. Ich použitím dosahujeme úsporu elektrickej energie až do 60% v závislosti od výkonového zaťaženia.

Na všetkých obalovniach v roku 2016 bola realizovaná výmena vonkajších osvetľovacích svietidiel (s úspornými LED svetelnými zdrojmi) na technologickom zariadení. Úspora spotreby elektriny bola do 80% oproti spotrebe pôvodných svietidiel. Na obalovni Kvetnica sa v roku 2015 realizovala výmena okien za plastové v administratívnej budove. Dosiahla sa tak úspora cca 15% spotreby zemného plynu pri vykurovaní budovy. Na všetkých obalovniach v roku 2016 bolo realizované opláštenie vozíkových dráh pre transport hotovej asfaltovej zmesi a odvedenie vznikajúcich plynov s obsahom organických látok na zhorenie. Zabezpečilo sa tak zníženie emisií do ovzdušia.

Emisie znečisťujúcich látok sa vypočítavajú na základe spotreby energií a parametrov, ktoré vyplynuli z diskontinuálneho merania. Výsledky meraní boli natoľko vyhovujúce, že príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia predĺžil lehotu oprávneného merania z trojročného intervalu periodického merania na šesťročný interval na obalovniach Zbudza, Vydumanec a Beladice. Kvôli šetreniu prírodných zdrojov bola na obalovniach Vydumanec a Beladice urobená technologická úprava, vďaka ktorej je možné nahradiť až 20% vstupných surovín (kameniva a asfaltu) recyklátom (zhodnoteným frézovaným asfaltom). Rovnaká technológia sa plánuje zaviesť aj na obalovni Šemša. Obalovňa Kvetnica a Zbudza musia pred zavedením tejto technológie prejsť modernizáciou.

2.2.2.3 Priame environmentálne aspekty stavieb

V prípade realizácie stavieb sú environmentálne aspekty závislé od charakteru stavby. Pri väčšine našich stavieb patrí medzi významné aspekty spotreba paliva pri prevádzkovaní vozového parku, spotreba vody pri kladení asfaltového koberca a množstvo odpadov pri výstavbe, rekonštrukcii ciest, výstavbe kanalizačných systémov vrátane ich opráv, výstavbe nekrytých športovísk a s tým spojenými zemnými, demolačnými prácami a ostatnými špecializovanými stavebnými prácami. Tieto environmentálne aspekty a ich vplyv na životné prostredie sa monitorujú a postupne sa dopad na životné prostredie eliminuje úpravou postupov a modernizáciou strojnotechnologického zariadenia firmy. Spoločnosť kupuje len nové stroje spĺňajúce emisné parametre vyplývajúce zo sprísňujúcej sa legislatívy.

Množstvo vzniknutých odpadov pri rekonštrukcii ciest sa obmedziť nedá, pretože pri realizácii stavieb sa postupuje podľa schválenej projektovej dokumentácie. Spoločnosť sa snaží obmedziť svoj vplyv na životné prostredie aspoň tým, že preferuje zhodnocovanie vzniknutých odpadov pred ich zneškodnením. Na zneškodnenie sa odpad odovzdáva len vtedy, keď nie je v okolí zariadenie na zhodnotenie odpadov a doprava do zariadenia by životné prostredie zaťažila viac ako samotné zneškodnenie.

Pri budovaní líniových stavieb je taktiež významný vplyv stavebnej činnosti ako aj stavebného diela na životné prostredie a jeho zložky: pôdu, vodu a biotu. Vplyv na tieto zložky je obmedzený stavebným povolením a projektovou dokumentáciou. Pri samotnej realizácii stavby EUROVIA SK, a.s. rešpektuje požiadavky príslušných orgánov pre ochranu životného prostredia, podľa požiadaviek zabezpečuje náhradnú výsadbu, ochranu koryta tokov a vodných zdrojov, vytvorenie protipovodňových plánov alebo elimináciu zásahu do okolitej krajiny reguláciou činnosti stavebných strojov a dodávateľov. Pri zemných prácach je našou snahou, ak je to možné, výkopovú zeminu opätovne použiť pri úprave konečného terénu pred dokončením stavby, tak aby sme nevytvárali zbytočné odpady, ale v zmysle platnej legislatívy o odpadoch použili výkopovú zeminu na mieste stavby. Pri budovaní ciest, chodníkov alebo športovísk priamo v lesnom prostredí alebo v intravilánoch miest veľmi citlivo vnímame otázku ochrany zelene a zachovanie pôvodných prírodných prvkov v prostredí, aby sme minimalizovali negatívne vplyvy na pôvodné prostredie resp. lesný biotop a teda nenarušili pôvodný charakter prostredia.

Preto používame vhodnú techniku, postupy a citlivý prístup pri výstavbe, manipulácii s odpadmi, výkopovou zeminou aj stavebnými materiálmi ako napr. pokládka asfaltu, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv na živé organizmy - miestnu flóru i faunu.

2.2.2.4 Nepriame environmentálne aspekty pri stavebnej činnosti

Významnými nepriamymi environmentálnymi aspektami spoločnosti EUROVIA SK, a.s. sú vplyvy subdodávateľov stavebných a rekonštrukčných prác na stavbách. Subdodávatelia sú zmluvne zaviazaní k dodržiavaniu požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia. Za porušenie povinností vyplývajúcich zo všeobecne platných právnych predpisov a interných nariadení spoločnosti EUROVIA SK, a.s. dostanú subdodávatelia upozornenie s výstrahou a hrozí im sankcia podľa pravidiel stanovených v prílohe k zmluvám s dodávateľmi nazvanej „Zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarom a ochrany životného prostredia“.

Činnosť dodávateľov a ich pôsobenie na životné prostredie sú priebežne kontrolované na stavbách stavbyvedúcimi a špecialistami životného prostredia. V organizácii sú zavedené audity dodávateľov na ochranu životného prostredia, ktorými chceme ešte zlepšiť environmentálnu kontrolu dodávateľov. Od dodávateľov stavebných prác je predovšetkým vyžadované nakladanie s odpadmi a chemickými látkami plne v súlade s platnými predpismi a požiadavkami stanovenými v stavebnom povolení a tiež používanie vozidiel vybavených havarijnými sadami pre únik ropných látok podľa špecifikácie EUROVIA SK, a.s, ktoré majú platné technické a emisné kontroly.



Prehľad významných environmentálnych aspektov jednotlivých miest a na stavbách EUROVIA SK, a.s.

Prevádzky (závod/obaľovňa)	Areal, adresa (miesto lokalizácie)	Odpady	Spotreba vody	Odpad. voda	Emisie do ovzdušia	Spotreba energie	Spotreba materiálov	Prašnosť a iné zneč. pp	Hluk a vibrácie	Úniky látok do ŽP/havárie	Vplyv na biodiverzitu
Závod Košice, riaditeľstvo	Osloboditeľov 66, Košice	2 3	3	3	2 3	2	X	2 3	2 3		
Závod Prešov	Jelšová 24, Prešov	2 3	3	3	2 3	2	X	2 3	2 3		X
Závod DS	Partizánska 26, Poprad	2 3	3	3	2 3	2	X	2 3	2 3		X
Závod Operation	Partizánska cesta, 118/A, B.Bystrica	2 3	3	3	2 3	2	3	3	3		X
Závod Stred	Medený Három 4A, B. Bystrica	2 3	3	3	2	2	X	3	2		X
Závod Bratislava	Bojnická 20, Bratislava	2 3	3	3	2	2	X	3	2		X
Závod Obaľovne	Partizánska 26, Poprad	2 3	3	3	2	2	X	3	2		X
obaľovňa Vydumanec	Vydumanec, okr. Prešov	2 3	2 3	3	1 2 3	2	3	2 3	2 3		X
Obaľovňa Beladice	Beladice, okr. Zlaté Moravce	2 3	2 3	3	1 2 3	2	3	2 3	2 3		X
STAVBY		2 3	2 3	2 3	2 3	2	3	2 3	2 3		2 3

- 1 - veľmi významné environmentálne aspekty
- 2 - stredne významné environmentálne aspekty
- 3 - málo významné environmentálne aspekty
- X - takýto typ environmentálneho aspektu nebol identifikovaný organizáciou na tomto mieste
- ☼ - environmentálny aspekt viazaný na vznik havárie

2.3 ENVIRONMENTÁLNE CIELE

Od zavedenia systému EMS si spoločnosť dala za cieľ neustále zlepšovať svoje environmentálne správanie. Spoločnosť vykonala za roky 2007 až 2016 množstvo opatrení zameraných na ochranu životného prostredia. Vynaložené nemalé investície do ochrany životného prostredia v spoločnosti EUROVIA SK, a.s. potvrdzuje fakt, že oblasť environmentu je v našej spoločnosti vnímaná veľmi významne.



2.3.1 VYHODNOTENIE PLENIEA ENVIRONMENTÁLNYCH CIEĽOV ZA ROKY 2017 – 2019

Číslo cieľa	Opis cieľa	Realizuje sa na mieste	Cieľová hodnota	Plnenie
1	Zabezpečiť, aby všetky nákladné autá a stavebné mechanizmy poddodávateľov mali environmentálnu sadu na sanáciu environmentálnych havárií, ktoré môžu vzniknúť na stavbách.	celá a.s.	95% nákladných áut a stavebných mechanizmov poddodávateľov, ktoré budú kontrolované počas auditov a kontrol, bude vybavených touto sadou.	Cieľ splnený. Naďalej sa monitorujú poddodávatelia formou auditov.
2	Vypracovaný postup pri nakladaní so stavebným odpadom, ktorý vzniká na našich stavbách. Dokument bude uverejnený na NEVE, kde bude prístupný pre všetkých pracovníkov.	celá a.s.	Zjednodušený návod pre stavbyvedúcich, ako postupovať pri vzniku odpadov na ich stavbách – schválený dokument zverejnený na NEVE.	Cieľ splnený.
3	Vypracovanie registra firiem pôsobiach na Slovensku, ktoré majú aktuálne oprávnenia na nakladanie s odpadom. Register bude uverejnený na NEVE, kde bude prístupný pre všetkých pracovníkov.	celá a.s.	Vypracovaný register firiem s oprávnením na nakladanie s odpadmi dostupný na NEVE.	Cieľ splnený.
4	Zavedenie systému EMAS v spoločnosti s cieľom zlepšiť environmentálne správanie spoločnosti a jej subdodávateľov	celá a.s.	Registrácia EUROVIA SK a.s. v schéme EMAS	Cieľ splnený.
5	Obnoviť nepriepustnosť podláh opravárenských dielní v Michalovciach	Sektor Michalovce	Realizovaná rekonštrukcia podláh na dielni v sektore Michalovce.	Nesplnené. Uvažuje sa o sťahovaní sektoru do nových priestorov.
6	Vybudovať nové skladové priestory na skladovanie nebezpečných látok a zhromažďovanie nebezpečných odpadov	Závod Operation	Skladovať nebezpečné látky a nebezpečné odpady v uzamknutom, na to určenom sklade	Cieľ splnený.
7	Realizovať opatrenia na mini-malizáciu úletov prachových častíc do ovzdušia zakrytím skládok prašných frakcií kameniva na obalovni Kvetnica	OC Kvetnica	Prekrytie 2 sektorov prašných frakcií	Cieľ splnený.
8	Realizovať opatrenia na potenciálne zabránenie úniku škodlivých látok do podzemných a povrchových vôd na obalovni Kvetnica.	OC Kvetnica	Spevnenie plôch a osadenie odľučovača ropných látok (ORL)	Cieľ nesplnený, presunutý na rok 2020.

Číslo cieľa	Opis cieľa	Realizuje sa na mieste	Cieľová hodnota	Plnenie
9	Zníženie množstva emisií zo spaľovania plynu a úspora spotreby zemného plynu pri vykurovaní skladovacích nádrží na asfalt ich výmenou za nádrže s elektrickým ohrevom na obalovni Kvetnica	OC Kvetnica	Inštalácia 3 nových zásobníkov na asfalt.	Cieľ splnený.
10	Zriadenie vlastných zariadení na zber odpadov, resp. zariadení na zhodnocovanie odpadov: - Zriadenie Recyklačných centier na obalovniach Vydumanec, Beladice - Zriadenie Recyklačného centra Košice - Inštalovaná recyklačná linka na pridávanie R-materiálu do výroby novej asfaltovej zmesi na obalovni Šemša	OC Beladice OC Vydumanec OC Šemša Závod Košice	Vybudované 3 recyklačné centrá. Inštalovaná recyklačná linka na obalovni Šemša.	Cieľ splnený.
11	Zamedzenie úniku škodlivých látok do životného prostredia	OC Beladice OC Vydumanec OC Šemša OC Zbudza OC Kvetnica Závod Dopravné stavby D1 Prešov	Nákup nových Ekoskladov	Cieľ splnený.
12	Vykonať audity u poddodávateľoch.	Celá a.s.	Zlepšenie environmentálneho správania poddodávateľov	Cieľ splnený.
13	Zníženie spotreby propánu na obalovni Vydumanec	OC Vydumanec	Sledovanie spotreby propánu na dennej báze	Cieľ splnený.
14	Skvalitnenie skladovania odpadu - frézovaného asfaltu	OC Šemša	Zakrytie skládky	Cieľ splnený.
15	Zníženie spotreby elektrickej energie pri používaní klimatizácie	Závod Košice, riaditeľstvo	Montáž slnolamu	Cieľ splnený.
16	Zníženie spotrebu plynu pri vykurovaní	Závod Košice, riaditeľstvo	Výmena sklobetónu na schodisku AB, Zateplenie strechy na budove jedálne Výmena 5 kotlov Výmena brány na kotolni	Cieľ splnený.
17	Zníženie spotreby vody v areáli závodu.	Závod Košice	Rekonštrukcia vodárne	Cieľ splnený.
18	Zníženie spotreby plynu pri vykurovaní	Závod Dopravné stavby	Zateplenie kancelárií a dielní a výmena okien za plastové	Cieľ splnený.

Číslo cieľa	Opis cieľa	Realizuje sa na mieste	Cieľová hodnota	Plnenie
19	Zníženie spotreby plynu pri vykurovaní	Závod Dopravné stavby	Zateplenie administratívnej budovy vrátane strechy	Cieľ splnený.
20	Zníženie spotreby elektriny v areály Košice Barca	Závod Košice, riaditeľstvo	Výmena starých výbojkových svietidiel za nové úsporné LED svietidlá	Cieľ splnený.
21	Zníženie spotreby zemného plynu v areáli závodu Prešov	Závod Prešov	Výmena zastaralých plynových kotlov za nové	Cieľ splnený.
22	Zlepšenie ochrany vôd pred únikom ropných látok z areálu Košice	Závod Košice	Výmena zastaraného odlučovača ropných látok za nový	Cieľ splnený.
23	Zriadenie vlastných zariadení na zber odpadov	Recyklačné centrum Beladice Recyklačné centrum Vydumanec	Zvýšenie množstva zhodnotených odpadov	Cieľ splnený.
24	Zlepšenie ochrany životného prostredia	Závod Dopravné stavby	Zaobstaranie nádoby na použité batérie do budovy	Cieľ splnený.
25	Zlepšenie prehľadu dodržiavania legislatívy zo strany poddodávateľov	Celá a.s	Vytvoriť register subdo-dávateľov, ktorý majú platnú registráciu v zmysle § 98 zákona o odpadoch	Cieľ splnený.

2.3.2 ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA ROK 2020

Číslo cieľa	Opis cieľa	Realizuje sa na mieste	Cieľová hodnota	Plnenie
1	Zníženie rizika úniku ropných látok do ŽP na stavbách	Závod Bratislava	Zakúpenie novej cisterny na PHM	30.6.2020
2	Zníženie spotreby energií	Závod Košice	Oprava opláštenie skladu materiálu, strechy, okien, dverí a výmena svetelných zdrojov za LED	30.6.2020
3	Zníženie sekundárnej prašnosti na stavbách	Závod Prešov	Zakúpenie kropnice	30.8.2020
4	Zvýšenie využitia recyklovaného odpadu – frézovaného asfaltu na obalovniach, kde je technológia na pridávanie recyklátu do výroby asfaltovej zmesi	Závod Obaľovne	Zvýšiť využitie recyklátu o 5%	rok 2020
5	Zníženie spotreby elektrickej energie v administratívnej budove závodu Dopravné stavby Poprad	Závod Dopravné stavby	Výmena svietidiel v budove za LED, úspora na spotrebe osvetlenia 50%	30.10.2020
6	Využitie „zelenej“ energie na časť spotreby obaľovne Vydumanec	Závod Obaľovne OC Vydumanec	Montáž fotovoltických článkov v areály	30.11.2020
7	Zvýšenie množstva stavebného odpadu z našich stavieb využitého na recykláciu v našich recyklačných centrách	Závod Dopravné stavby	Zvýšiť recyklované množstvo o 10% oproti roku 2019	rok 2020

2.4 PRÁVNE A INÉ POŽIADAVKY

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s má identifikované všetky relevantné právne požiadavky a iné požiadavky, ktorým podlieha vo vzťahu ku svojej činnosti a environmentálnym aspektom. Sú spracované registre právnych a iných požiadaviek, ktoré sú internými dokumentami firmy. Registre sú rozdelené na:



A Právne požiadavky

- A1 Ochrana vôd – nosný zákon č. 364/2004
- A2 Odpadové hospodárstvo – nosný zákon č. 79/2015
- A3 Ochrana ovzdušia – nosný zákon č. 137/2010
- A4 Ochrana prírody a krajiny, posudzovanie vplyvov na ŽP, iné – nosné zákony č. 543/2002, č. 24/2006, č. 359/2007, č. 67/2010, atď.
- A5 Záväzné rozhodnutia a povolenia orgánov štátnej správy

B Iné požiadavky

- iné požiadavky vyplývajúce najmä zo zmluvných vzťahov, ktoré sa spoločnosť rozhodla plniť.

Registre sú priebežne aktualizované ekológom firmy, ktorým je zamestnanec spoločnosti EUROVIA Services, s.r.o. Informácie o zmenách sú čerpané z internetových stránok www.slov-lex.sk, www.minzp.sk, www.sazp.sk, www.enviroportal.sk a z rozhodnutí, ktoré boli spoločnosti vydané. Aktuálne registre sú umiestnené na intranete, kde majú k nim prístup riadiaci zamestnanci. Zamestnanci spoločnosti sú na školeniach pravidelne oboznamovaní s týmito požiadavkami a spôsobom ich plnenia pri výkone ich činností.

Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich z právnych predpisov je na jednotlivých závodoch, stavbách ako aj obalovniach kontrolované systematicky pri interných auditoch. Okrem toho je kontrola súladu s predpismi aj predmetom externých auditov, ako aj inšpekcií orgánov štátnej správy pôsobiacich v oblasti ochrany životného prostredia.

Výsledky interných a externých auditov sú prehľadne zhrnuté v dokumente „Správa z uplatnenia IMS“ za každý rok, ktorý je predkladaný na pripomienkovanie a schválenie vrcholovému manažmentu spoločnosti. Z nedostatkov sú navrhované a realizované opatrenia na nápravu. Generálny riaditeľ vydáva po externom audite príkaz na odstránenie nedostatkov z externého auditu.

Za posledných 10 rokov nebola firme uložená žiadna pokuta zo strany kontrolného orgánu v oblasti ochrany životného prostredia a nebolo s ním vedené žiadne správne konanie ohľadom neplnenia si povinností vyplývajúcich z právnych predpisov.

Prehľad všeobecne záväzných právnych požiadaviek (bez VZN obcí) v oblasti ochrany ŽP aplikovateľných na činnosti vykonávané EUROVIA SK, a.s.:

Oblasť predpisov	Špecifikácia predpisu	Aplikovateľné § a články
Všeobecné	Ústava Slovenskej republiky	Článok: 44, 45
	Zákon č.17/1992 Zb. o životnom prostredí	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	celý predpis (rámcovo)
	Zákon 351/2012 o environmentálnom overovaní a registrácii organizácií v schéme Európskej únie pre environmentálne manažérstvo a audit a o zmene a doplnení niektorých zákonov	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č.525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny	§ 7b, 11, 47
	Zákon č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd	§ 13
	Zákon č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh	§ 6, 16
	Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku	celý predpis (rámcovo)
Ochrana prírody a krajiny	Zákon č. 300/2005 Z. z. – Trestný zákon	§ 301 až 304
	Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny	§ 7b, 11, 47
	Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny	§ 17
	Nariadenie vlády SR č. 449/2019, ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slov. republiky	celý predpis (rámcovo)
	Vyhláška MŽP SR č. 450/2019, ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší	§ 15, 17

Oblasť predpisov	Špecifikácia predpisu	Aplikovateľné § a články
Ochrana ovzdušia a ozónovej vrstvy zeme	Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí	celý predpis
	Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách	celý predpis
	Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 408/2003 Z. z. o monitorovaní emisií a kvality ovzdušia	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 231/2013 Z. z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organi-začných opatrení	celý predpis
Ochrana vôd	Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách	§ 6, 17, 20, 21, 26, 32, 36, 39, 70, 80d
	Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd	celý predpis
Odpadové hospodárstvo	Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch	§ 6, 14, 26, 27, 97, 98
	Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.	§ 8, 25
	Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov	celý predpis

Prehľad aplikovateľných právnych predpisov v oblasti ochrany ŽP pre jednotlivé miesta a stavby EUROVIA SK, a.s.

Prevádzky (závod/obaľovňa)	Areal, adresa (miesto lokalizácie)	Všeobecné predpisy OŽP	Ochrana ovzdušia - obecne	Veľké/stredné zdroje zneč. ovzdušia	Ochrana vôd	Odpady - nakladanie	Zariadenie na nakladanie s odpadom
Závod Košice, riaditeľstvo	Osloboditeľov 66, Košice	☑	☑	☑	☑	☑	☑ R5,V
Závod Prešov	Jelšová 24, Prešov	☑	☑	☑	☑	☑	
Závod Operation	Partizánska cesta 118/A, B. Bystrica	☑	☑		☑	☑	
Závod Stred	Medený Hámor 4A, B. Bystrica	☑				☑	
Závod Bratislava	Bojnická 20, Bratislava	☑	☑			☑	
Závod DS Závod Obaľovne	Partizánska 26, Poprad	☑	☑		☑	☑	
Obaľovňa Vydumanec	Vydumanec, okr. Prešov	☑	☑	☑	☑	☑	☑ R5,V
Obaľovňa Beladice	Beladice, okr. Zlaté Moravce	☑	☑	☑	☑	☑	☑ R5,V
STAVBY		☑	☑		☑	☑	

R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov, V – zber odpadov

2.5 HAVARIJNÉ SITUÁCIE S VPLYVOM NA ŽP

Spoločnosť má pre závody, obaľovne a stavby vypracované Registre havarijných stavov, ktoré vyplývajú z vyhodnotenia environmentálnych aspektov.

Od zavedenia EMS nebola na prevádzkach ani na stavbách žiadna havária, ktorá by mala negatívny vplyv na životné prostredie.

Mimoriadne zhoršenie vôd v katastri obce Jakubov

Závod Bratislava realizoval stavbu Revitalizácia – III/1107 Láb, v rámci ktorej vykonával pokládku asfaltov na ceste medzi obcami Jakubov a Láb. Po skončení prác boli stroje odstavené pri ceste v katastri obce Jakubov, kde čakali na prevoz na inú stavbu. Stráženie strojov bolo zabezpečené strážnou službou. Dňa 22.10.2019 v čase 11.30 hod. šofér, ktorý mal privesiť

stroje zistil, že zo strojov bola neznámou osobou odcudzená nafta a z finišéra bol násilným spôsobom odcudzený hydraulický olej. Neznáma osoba pri krádeži hydraulického oleja TOTAL EQUIVIS ZS 46 násilným spôsobom prerezala hydraulickú hadicu a odcudžila neznáme množstva oleja, zvyšok z cca 180 l objemu vytieklo na zem. Na mieste zasahovali hasiči, boli privolaní policajti aj Slovenská inšpekcia životného prostredia. Tá nariadila spoločnosti EUROVIA SK, a.s. sanačné práce a spracovať Hydrogeologický posudok. Sanačné práce boli vykonané 25.11.2019 a následne bol spracovaný aj posudok, ktorý konštatuje, že stav horninového prostredia v mieste úniku je po ukončení sanačných prác vyhovujúci a súčasný stav horninového prostredia nepredstavuje nebezpečenstvo pre podzemné ani povrchové vody.

2.6 ENVIRONMENTÁLNE POVEDOMIE - ZAPOJENIE ZAMESTNANCOV

EKO PRACOVISKO



V roku 2018 spoločnosť vyhlásila ekosúťaž s názvom EKO PRACOVISKO ako dobrovoľný nástroj na zlepšenie environmentálneho povedomia a pozitívna motivácia pracovníkov (zamestnancov) k zodpovednému prístupu k zlepšovaniu environmentálnej výkonnosti nad rámec legislatívnych požiadaviek.

Do súťaže sa zapájali zamestnanci alebo kolektívy zložené zo zamestnancov spoločnosti EUROVIA SK a EUROVIA Services a to tak, že účastník vymyslel a zrealizoval projekt/zlepšenie na pracovisku spoločnosti EUROVIA SK, EUROVIA Services, alebo mimo pracoviska (po dohode s príslušnými zodpovednými úradmi) avšak pod hlavičkou EUROVIA.

Do súťaže sa v roku 2018 zapojili tieto 4 projekty:

- 1) výroba odpadkových košov na triedený zber odpadov na stavbe I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru
- 2) zníženie prašnosti pri vypúšťaní filera tým, že sa na mieru upravila plachta na náves na Obaľovni Beladice

3) sadenie stromčekov v areáli obaľovne Kvetnica

4) separovaný zber vrchnákov z PET fliaš, ktoré boli odovzdané „na dobrú vec“.

Vyhral kolektív obaľovne Kvetnica, kde si každý člen kolektívu zasadil jeden stromček v areáli obaľovne. Spolu takto vysadili a starajú sa o 7 nových stromov.

V roku 2019 sa do súťaže zapojili 3 tímy, ktoré svojou kreativitou prispeli k:

- 1) zníženiu množstva odpadov tým, že z odpadových pneumatík vyrobili stojany na tabule na Obaľovni Vydumanec
- 2) tvorbe biodiverzity tým, že z použitých materiálov na stavbe D1 vytvorili hmyzí hotel
- 3) znížením prašnosti v prevádzke vytvorením zavlažovacieho systému na obaľovni Beladice.

ZASAD' STROM



V roku 2019 bol zorganizovaný nultý ročník projektu „Zasad' strom“, ktorým každý mohol vlastnou aktivitou zmeniť svoje okolie k lepšiemu. Cieľom projektu bolo zasadiť stromčeky, naučiť sa o nich starať a tým rozšíriť zelenú plochu vo svojom okolí.

Do projektu sa zapojili takmer všetky závody a celkovo bolo vysadených 67 stromov väčšinou v areáloch patriacich spoločnosti.

Zamestnanci, ktorí nemali možnosť zapojiť sa aktívne do sadenia boli vyzvaní aby aspoň chránili stromy tým, že:

- budú recyklovať - už nepotrebné dokumenty, staré knihy, zošity, ale aj škatule či obaly sa dajú väčšinou znovu použiť,
- nebudú plytvať v práci zbytočne papierom - preferujeme obojstrannú tlač a nikdy netlačíme a nekopírujeme dokumenty zbytočne,
- preferovali výrobky z recyklovaného papiera

- uprednostnili internetové verzie novín a časopisov,
- využívali elektronické zasielanie výpisov, fakturácie a archivácie dokumentov,
- odmietali reklamné letáky, brožúrky a pod.,
- budú odpad separovať - papier vhadzovať do modrých zberných kontajnerov s označením papier,
- osvojili si strom - prisperte na výsadbu nového stromčeka alebo si nejaký „adoptujte“ a tým ho zachránite pred vyrúbaním.

V roku 2020 vedenie spoločnosti prispelo k ochrane stromov tým, že bol vydaný príkaz prednostne tlačiť obojstranne a čiernobielo.



3. ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. monitoruje a hodnotí svoje environmentálne správanie využitím environmentálnych ukazovateľov, ktoré boli definované na základe požiadaviek nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1221/2009 o EMAS, reálnych činností organizácie a ich environmentálnych aspektov, ako aj dostupnosti dát v organizácii o emitovanom znečistení, produkcii odpadov, resp. spotrebe energií, materiálov a prírodných zdrojov

Prehľad environmentálnych ukazovateľov sledovaných EUROVIA SK, a.s. a reportovaných v tomto environmentálnom vyhlásení

Ukazovatele stanovené Nariaden. č. 1221/2009	Miestna príslušnosť	Kód činnosti	Zhodnocované ostatné odpady
Energetická účinnosť	Sledovanie ročnej spotreby energie na závodoch	IND1 = [kWh/zamestnanca]	<u>celková spotreba el. energie a plynu na vybraných závodoch za rok [kWh]</u> počet zamestnancov každého vybraného závodu
	Sledovanie ročnej spotreby energie na obalovniach	IND2 = [kWh/t]	<u>celková spotreba el. energie a plynu na obalovniach za rok [kWh]</u> množstvo vyrobenej obalenej zmesi každej obalovne [t]
Materiálová efektívnosť	Využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obalovanej zmesi	IND3 = [%]	<u>množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklatu (odpadu) na vybraných obalovniach [t] x 100%</u> celkové množstvo vyrobenej zmesi na vybraných obalovniach [t]
Voda	Sledovanie spotreby vody na vybraných prevádzkach	IND4 = [m³/zamestnanca]	<u>celková spotreba vody za rok na vybraných prevádzkach [m³]</u> počet zamestnancov každej vybranej prevádzky
Odpad	Sledovanie podielu zhodnotených odpadov z celkového množstva vzniknutých odpadov na stavbách	IND5 = [%]	<u>množstvo zhodnotených odpadov za rok zo všetkých stavieb [t] x 100%</u> celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t]
	Sledovanie vzniku odpadov na všetkých stavbách vo vzťahu k produkcii (obratu)	IND6 = [t/mil. €]	<u>celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t]</u> obrat zo stavebnej činnosti celej organizácie za rok [mil. €]
	Sledovanie vzniku odpadov na vlastných prevádzkach	IND13 = [t/počet zamestnancov]	<u>celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na vlastnej prevádzke [t]</u> priemerný počet zamestnancov na danej prevádzke
Biodiverzita	Celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca	IND7 = [m²/plochy/zamestnanca]	<u>celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie [m²]</u> počet zamestnancov každej vybranej prevádzky
Emisie	Množstvo emisií znečisťujúcich látok (ZL) z vybraných obalovní (TZL, SOx, NOx, CO, TOC)	IND8 = [g/t]	<u>množstvo vybraných emisií ZL za rok z vybraných obalovní [g]</u> množstvo vyrobenej obalenej zmesi na vybraných obalovniach za rok [t]
	Množstvo emisií znečisťujúcich látok (ZL) z vybraných závodov	IND9 = [kg/zamestnanca]	<u>celkové množstvo emisií ZL za rok na vybranom závode [kg]</u> celkový počet zamestnancov na danom závode
Ostatné	Modernizácia vozového parku – podiel nákladných vozidiel v emisných triedach EURO 5 a 6 k celkovému počtu nákl. vozidiel	IND10 = [%]	<u>počet nákladných vozidiel v emisnej triede EURO 5 a 6 v danom roku x100%</u> celkový počet nákladných vozidiel vo vlastníctve organizácie v danom roku
	Modernizácia stavebných strojov – podiel necestných strojov triedy STAGE IIIB až V k celkovému počtu strojov so vznet. motorom	IND11 = [%]	<u>počet necestných strojov poháňaných vznetovým motorom triedy STAGE IIIB až STAGE V v danom roku x100%</u> celkový počet necestných strojov poháňaných vznetovým motorom vo vlastníctve organizácie v danom roku

Okrem horeuvedených indikátorov zvažujeme sledovať vplyv stavebnej činnosti na ovzdušie tým, že sa bude vypočítavať uhlíková stopa pri výstavbe. Rovnako zaujímavou témou je obehové hospodárstvo a s tým spojené materiálové zhodnocovanie odpadov. Oba parametre sa budú sledovať aj na základe požiadaviek od materskej spoločnosti, preto očakávame, že presný postup kvantifikácie týchto ukazovateľov bude stanovený v rámci skupiny EUROVIA, aby bolo možné získané výsledky porovnávať medzi členmi skupiny.

V ďalšej matici je uvedený prehľad, ktoré environmentálne ukazovatele sú na ktorých prevádzkach monitorované a hodnotené. V matici sú uvedené spolu prevádzky, ktoré sú na jednom mieste, teda majú identickú adresu a pôsobia na rovnaké prostredie. Prehľad zároveň uvádza, či je indikátor sledovaný selektívne pre danú prevádzku (miesto), a teda uvedený ukazovateľ poskytuje informácie o trendoch environmentálneho správania daného miesta. Alebo je ukazovateľ agregovaný za viacero prevádzok, prípadne celú spoločnosť a indikátor informuje o trendoch celkového správania sa organizácie, nie však selektívne za jednotlivé prevádzky – miesta, kde k danému environmentálnemu pôsobeniu dochádza.

Rozsah monitorovania environmentálneho správania podľa miestnej príslušnosti jednotlivých prevádzok

Uvádzané v kapitole 3 ako	Areal, adresa (miesto lokalizácie)	Prevádzky (závod/obalovňa)	Vlastné priestory	IND1	IND2	IND3	IND4	IND5	IND6	IND7	IND8	IND9	IND10	IND11	IND13	Spolu*
Závod Košice	Osloboditeľov 66, Košice	Závod Košice, riaditeľstvo	ÁNO	☑	☒	☒	☑	☒	☒	☑	☒	☑	☒	☒	☑	9 (5)
Závod Prešov	Jelšová 24, Prešov	Závod Prešov	ÁNO	☑	☒	☒	☑	☒	☒	☑	☒	☑	☒	☒	☑	9 (5)
Závod Operation	Partizánska cesta 118/A, B. Bystrica	Závod Operation	NIE	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☑	3 (1)
Závod Stred	Medený Hámor 4A, B. Bystrica	Závod Stred	NIE	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	4 (0)
Závod Bratislava	Bojnická 20, Bratislava	Závod Bratislava	NIE	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	4 (0)
Závod DS	Partizánska 26, Poprad	Závod DS Závod Obalovne	ÁNO	☑	☒	☒	☑	☒	☒	☑	☒	☒	☒	☒	☑	8 (4)
Vydumanec	Vydumanec, okr. Prešov	Obalovňa Vydumanec	ÁNO	☒	☑	☑	☑	☒	☒	☑	☒	☒	☒	☒	☑	8 (5)
Beladice	Beladice, okr. Zlaté Moravce	Obalovňa Beladice	ÁNO	☒	☑	☑	☑	☒	☒	☑	☒	☒	☒	☒	☑	8 (5)

Legenda: ☒ - indikátor nesledovaný na mieste ☑ - selektívny indikátor sledovaný na mieste ☒ - indikátor sledovaný agregovane spolu s inými miestami
Poznámka: *Spolu napr. 8 (4) - 8 indikátorov sledovaných celkom na mieste a z toho sú 4 selektívne indikátory

Každá prevádzka má sledované minimálne 3 environmentálne indikátory. Všetky prevádzky majú sledované aspoň 4 selektívne indikátory s výnimkou prevádzok, ktoré sa nachádzajú v prenajatých priestoroch. Na týchto prevádzkach sú sledované väčšinou iba agregované indikátory, nakoľko v prenajatých priestoroch momentálne nie je možné monitorovať spotrebu energie, vôd alebo určiť plochu prevádzky. Na Obalovniach je sledovaných až 8 indikátorov a z toho je až 5 selektívnych indikátorov. Závod Obalovne sa presťahoval z prenajatých administratívnych priestorov na Závod Dopravné stavby a preto sa pri vyhodnocovaní parametrov Závodu DS zahrnuli aj zamestnanci zo Závodu Obalovne.

3.1 ENERGIE

V roku 2015 bol v spoločnosti vykonaný energetický audit zameraný hlavne na zníženie spotreby tepla, resp. energie potrebnej na vykurovanie objektov, t.j. zlepšenie teplotných vlastností obalových konštrukcií a ich posúdenie.

Závery správy z energetického auditu:

Bolo navrhnuté vymeniť aktuálne zastarané osvetlenie za nové svetelné zdroje na báze LED technológie. Vzhľadom k nedosiahnutiu ekonomickej úspory výmenou aktuálneho tepelného zdroja za tepelné čerpadlo, neuvažuje sa s realizáciou tohto opatrenia. Bolo navrhnuté zatepliť obalové konštrukcie v styku s exteriérom a nevykurovaným priestorom a výmenu pôvodných výplňových konštrukcií.

V spoločnosti EUROVIA SK, a.s. sa začali plniť opatrenia z energetického auditu, a to v časti výmeny zastaraných svetelných zdrojov za svetelné zdroje na báze LED technológie. Tie sa realizovali na všetkých obalovniach spoločnosti v roku 2016 v osvetlení vonkajších priestorov areálov. Úspora spotreby elektriny bola takmer 80% oproti spotrebe pôvodných svetidiel.



Ukazovateľom č. 1 je sledovanie ročnej spotreby energie na závodoch, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti EUROVIA SK, a.s.:

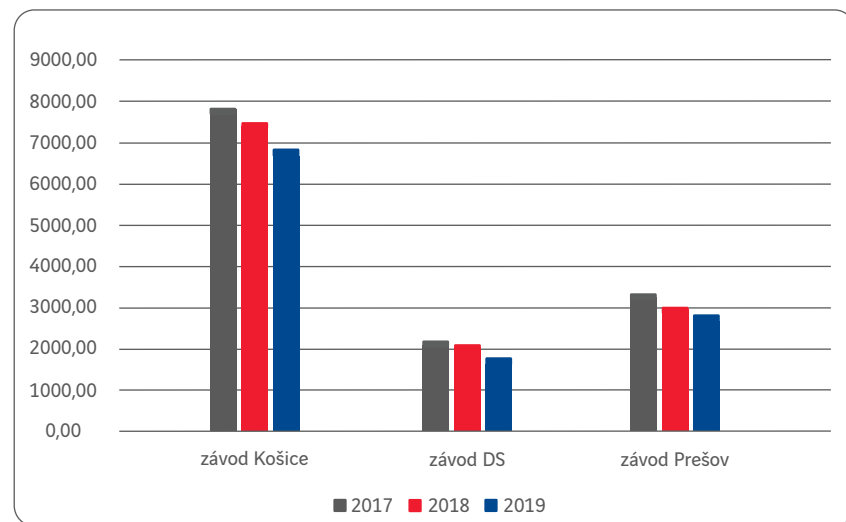
$$\text{Sledovanie ročnej spotreby energie na závodoch} \quad \text{IND}_1 = \frac{\text{celková spotreba el. energie a plynu na závodoch za rok [kWh]}}{\text{počet zamestnancov}} \quad [\text{kWh/zamestnanca}]$$

Indikátor IND₁ spotreby energie na závodoch v prepočte na 1 zamestnanca

Rok	Údaj	Závod Košice	Závod DS	Závod Prešov
2017	Ročná spotreba energie[kWh]	1 025 365	280 208	27,798
	Počet zamestnancov	132	129	73
	Indikátor IND ₁	7 767,92	2 172,16	0,381
2018	Ročná spotreba energie[kWh]	993 651	282 930	45,731
	Počet zamestnancov	133	138	83
	Indikátor IND ₁	7 471,06	2 050,22	3 028,52
2019	Ročná spotreba energie[kWh]	868 842	229 708	230 722
	Počet zamestnancov	128	143	83
	Indikátor IND ₁	6 787,83	1 606,35	2 779,78
	TREND	Zlepšujúci	Zlepšujúci	Zlepšujúci

Na všetkých hodnotených prevádzkach sa okrem administratívnej činnosti nachádzajú aj opravárenské dielne. Je preto potrebné sa na výsledky pozeráť z dvoch hľadísk. Hľadisko počtu zamestnancov na prevádzke a množstvo opravárenskej činnosti v jednotlivých dielnach. Na závode Košice sú aj najväčšie dielne, kde sa vykonávajú podstatné opravy stavebných strojov pre celú spoločnosť. Z toho vyplýva vysoká spotreba energií. Na ostatných závodoch je situácia obdobná. Čo sa týka trendov spotreby energie, je ťažké zachovať zlepšujúci sa trend, pretože množstvo opráv sa nedá predvídať a súvisí aj s počtom stavieb, ktorých počet je každý rok iný. Okrem toho na spotrebu energie majú významný vplyv klimatické pomery v danom roku.

Za obdobie od 2017 do 2019 bol na všetkých prevádzkach zlepšujúci trend. V roku 2018 sa indikátor IND₁ zlepšil na všetkých sledovaných prevádzkach aj keď sa zvýšila medziročná spotreba energií na závode Prešov a Závode DS. Na oboch týchto prevádzkach sa zvýšil počet zamestnancov. K počtu zamestnancov Závodu DS sú pripočítaní aj zamestnanci závod Obaľovne, ktorý sa presťahovali do areálu závodu Dopravné stavby.



Indikátor IND₂ spotreby energie na obalovniach v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

Ukazovateľom č. 2 je sledovanie ročnej spotreby energie na obalovniach.

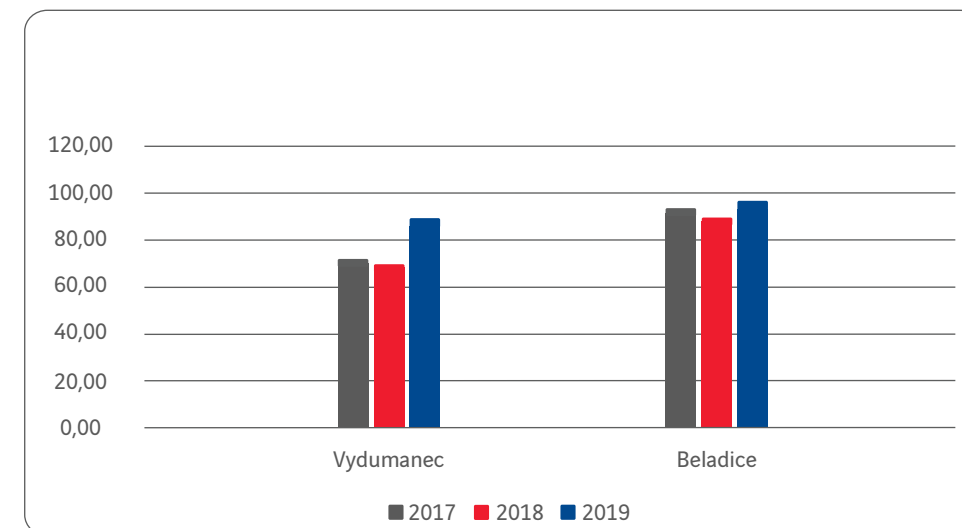
Sledovanie ročnej spotreby energie na obalovniach

$$IND_2 = \frac{\text{celková spotreba el. energie a plynu na obalovniach za rok [kWh]}}{\text{množstvo vyrobenej obalenej zmesi každej obalovne [t]}}$$

Indikátor IND₂ spotreby energie na obalovniach v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

Rok	Údaj	Vydumanec	Beladice
2017	Ročná spotreba energie[kWh]	6 198 366	7 082 137
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	86 640	76 415
	Indikátor IND ₂	71,54	92,68
2018	Ročná spotreba energie[kWh]	6 095 718	7 275 078
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	86 221	83 367
	Indikátor IND ₂	70,70	87,27
2019	Ročná spotreba energie[kWh]	5 203 923	4 835 015
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	60 194	49 326
	Indikátor IND ₂	86,45	98,02
	TREND	Zlepšujúci	Zlepšujúci

Množstvo spotrebovaných energií závisí sčasti od množstva výroby. Časť spotreby energií závisí od stavu technológie a kapacity obalovacej súpravy. Pretože obalovacia súprava (obalovňa) je jeden technologický celok, nie je možné technicky ovplyvňovať jeho samostatné celky. Obalovne v EUROVII SK, a.s. majú rôzny technický výkon určený v tonách za hodinu. Od menovitého výkonu sa odvíja aj veľkosť elektromotorov a elektrických prvkov jednotlivých obalovní. Napríklad, ak obalovňa s malým menovitým výkonom vyrobí rovnaké množstvo asphaltovej zmesi ako obalovňa s veľkým výkonom, potom tá s väčším výkonom má aj vyššiu spotrebu na tonu vyrobenej zmesi. Ďalší parameter, ktorý ovplyvňuje tento indikátor, je ročné množstvo vyrobeného materiálu. Pri vysokej ročnej výrobe automaticky klesá spotreba energie na tonu zmesi, teda aj hodnota indikátora. Množstvo výroby je závislé od množstva získaných zákaziek. Opatrenia realizované v minulosti na obalovniach sa orientovali na znižovanie ostatnej spotreby energie, ako je osvetlenie areálu, vykurovanie administratívnej budovy a pod. Najvýznamnejšie opatrenia, ktoré ovplyvnili energetickú efektívnosť, boli prechod na zemný plyn pri výrobe obalovaných zmesí a výmena zásobníkov za lepšie zaizolované zásobníky s vyhrievaním asfaltu elektrickým prúdom a automatickou reguláciou. Takéto opatrenie bolo v roku 2018 realizované aj na poslednej obalovni našej spoločnosti. V roku 2018 sa indikátor IND₂ zlepšil na oboch obalovniach, naopak v roku 2019 sa na oboch zhoršil v dôsledku poklesu výroby.



Indikátor IND₂ spotreby energie na obalovniach v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

3.2 MATERIÁLOVÁ EFEKTÍVNOSŤ

Obaľovňa Vydumanec, Beladice môžu pri výrobe obaľovaných asfaltových zmesí používať namiesto časti primárnych surovín recyklát – zhodnotený frézovaný asfalt. V praxi sa nahrádza cca. 15-20 % primárnych surovín recyklátom. Využívaním tohto materiálu sa šetria prírodné zdroje – kamenivo a znižuje sa aj spotreba asfaltu. **Indikátor IND₃ informuje o podiele výroby s obsahom recyklovaného materiálu pri výrobe obaľovanej zmesi na prevádzkach obaľovní Vydumanec a Beladice**, ktoré majú inštalovanú technológiu na spracovanie odpadovej zmesi z frézovania asfaltového koberca.

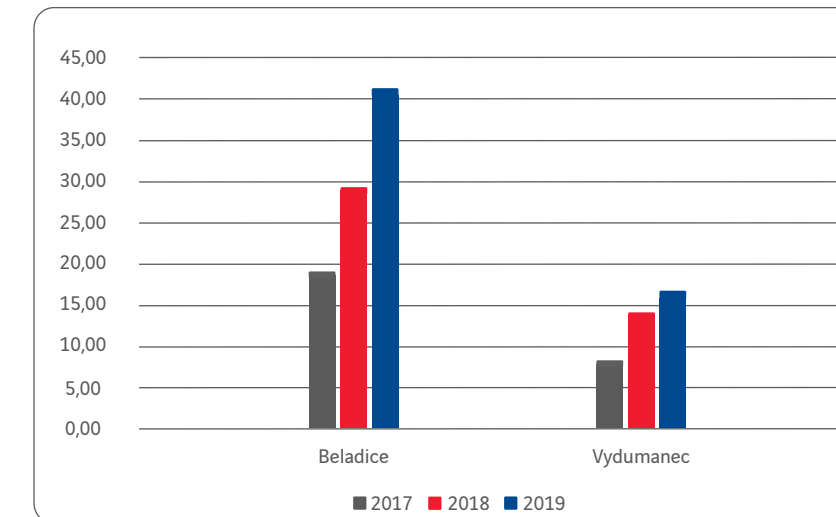


$$\text{Indikátor IND}_3 = \frac{\text{Využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obaľovanej zmesi}}{\frac{\text{množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) na vybraných obaľovniach [t]}{\text{celkové množstvo vyrobenej zmesi na vybraných obaľovniach [t]}} \times 100 \%$$

Indikátor IND₃ - využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obaľovanej zmesi

Rok	Údaj	Vydumanec	Beladice
2017	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	6 921	14 123
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	86 640	76 415
	Indikátor IND₃ v %	7,99	18,48
2018	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	11 799	24 118
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	86 222	83 364
	Indikátor IND₃ v %	13,68	28,93
2019	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	10 663	20 588
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	60 194	49 326
	Indikátor IND₃ v %	17,71	41,74
	TREND	Zlepšujúci	Zlepšujúci

Množstvo asfaltovej zmesi vyrobenej s pridaním recyklátu závisí od dopytu. V roku 2018 bol na obaľovniach Beladice a Vydumanec výrazný vzostup výroby s použitím recyklátu. To sa odzrkadlilo aj na zvýšení indikátorov. Rovnaký trend pokračoval aj v roku 2019.



Využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obaľovanej zmesi (Indikátor IND₃)

3.3 VODA

V spoločnosti je využívaná voda z verejných vodovodov ako aj voda zo studní. Na stavbách sa môže používať aj voda z povrchových tokov, pokiaľ má stavba vydaný súhlas na odber vody. Samotná technológia obalovní si nevyžaduje používanie technologickej vody a pri ich prevádzke nevzniká odpadová voda. Najviac vody sa v spoločnosti používa na zabezpečenie hygieny a kropenie počas suchého počasia.

Spoločnosť vedie evidenciu spotreby vôd odobratých zo studní (Košice, Vydumanec) a spotreby vôd z verejných vodovodov vo svojich priestoroch (5 odberných miest – Košice, Prešov, Dopravné stavby Poprad, Vydumanec, Beladice). V prenajatých priestoroch nie je možné sledovať spotrebu vody, keďže prevádzky nemajú samostatný vodomer.

Indikátor IND₄ informuje o množstve spotrebovanej vody na jedného zamestnanca za rok pre vybrané prevádzky.

Sledovanie spotreby
vody na vybraných
prevádzkach

IND₄ =
[m³ /zamestnanca]

celková spotreba vody za rok na vybraných prevádzkach [m³]
počet zamestnancov každej vybranej prevádzky

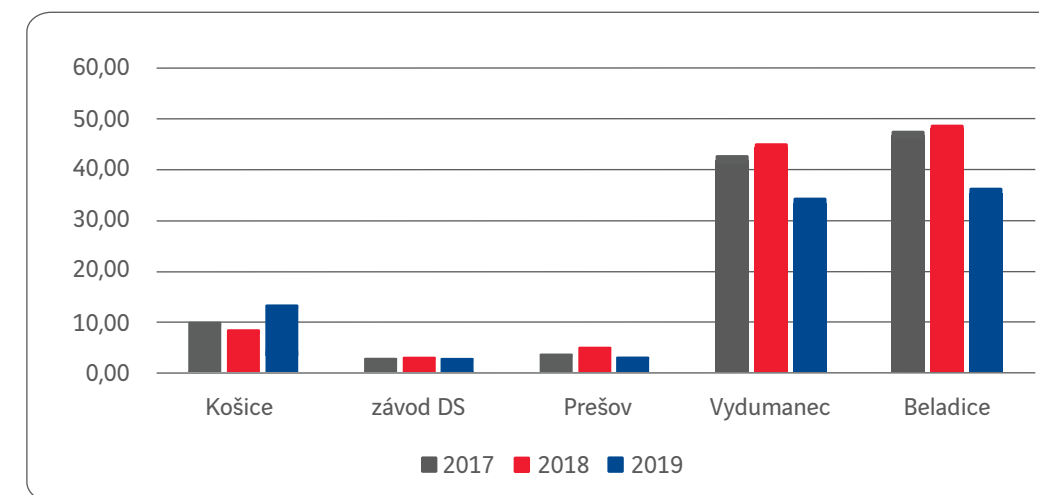
Indikátor IND₄ - sledovanie spotreby vody na vybraných prevádzkach na 1 zamestnanca

Rok	Údaj	Závod Košice	Závod DS	Závod Prešov	Vydumanec	Beladice
2017	Celková spotreba vody za rok v m ³	1315	278	269	212	242
	Počet zamestnancov prevádzky	132	129	73	5	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	9,96	2,16	3,68	42,40	48,40
2018	Celková spotreba vody za rok v m ³	1122	297	388*	274	245
	Počet zamestnancov prevádzky	133	138	83*	6	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	8,44	2,15	4,67*	45,67	49,00
2019	Celková spotreba vody za rok v m ³	1656	295	225	199	175
	Počet zamestnancov prevádzky	128	143	83	6	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	12,94	2,06	2,71	33,17	35,00
	TREND	Zhoršujúci	Zlepšujúci	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý

*údaje za závod Prešov za rok 2018 opravené na základe oficiálnych údajov VVS



Indikátor IND₄ má horší výsledok na obalovniach, pretože tam je menší počet zamestnancov v porovnaní so závodmi. Premennivý trend je na Závode Prešov, obalovniach Beladice a Vydumanec. Voda na obalovniach sa využíva najmä na zamedzenie prašnosti skládok materiálu a v laboratóriách. Zhoršujúci trend je na Závod Košice, kde je aj najväčšia spotreba vody na zamestnanca. V Košiciach je odber vody aj zo studne, aj z verejného vodovodu. Jedine Závod Dopravné stavby má za sledované obdobie zlepšujúci charakter.



Spotreba vody na vybraných prevádzkach na 1 zamestnanca (Indikátor IND₄)

3.4 ODPADY

Pri výstavbe a rekonštrukcii komunikácií vznikajú veľké množstvá ostatných stavebných odpadov. Odpady sú triedené podľa druhu a poväčšine hneď odovzdávané oprávneným organizáciám na zneškodnenie alebo ďalšie zhodnotenie. Vzhľadom k tomu, že spoločnosť má celoslovenskú pôsobnosť, je pre jednoduchšiu orientáciu vedený zoznam oprávnených organizácií, ktorým je možné odpady odovzdať. Zoznam je zverejnený na intranete spoločnosti označovanom ako NEVA–Slovakia. Pri nakladaní s odpadmi spoločnosť preferuje zhodnocovanie odpadov pred ich zneškodňovaním. Samotná spoločnosť EUROVIA SK, a.s. je prevádzkovateľom troch zariadení na zhodnocovanie ostatných odpadov. Sú nimi:

Prehľad zariadení EUROVIA SK, a.s. na nakladanie s odpadom zaradených do schémy EMAS

Názov zariadenia	Miestna príslušnosť	Kód činnosti	Zhodnocované ostatné odpady
1. Obalovňa asfaltových zmesí Beladice	Beladice	R5 – recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12	170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
2. Obalovňa asfaltových zmesí Vydumanec	Vydumanec	R5 – recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12	170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
3. Recyklačné centrum Košice	Závod Košice	V - zber	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503
4. Mobilné zariadenie na zhodnoc. odpadov - Cestná fréza	Závod Košice	R5 – recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov	170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
5. Recyklačné centrum Beladice	Beladice	V - zber	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503 170904 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903
6. Recyklačné centrum Vydumanec	Vydumanec	V - zber	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503 170904 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903

Víziou spoločnosti je zriadiť ďalšie zariadenia, v ktorých bude odpad zhodnocovaný, a tým sa minimalizujú množstvá odpadu uloženého na skládku.

Indikátor č. 5 vyjadruje podiel zhodnotených ostatných odpadov zo všetkých stavieb za rok k celkovému množstvu odpadov vyprodukovaných na stavbách za rok, ktorých bola podľa predpisov a zmlúv spoločnosť EUROVIA SK, a.s. držiteľom.

Sledovanie podielu zhodnotených odpadov z celkového množstva vzniknutých odpadov na stavbách

IND_s = [%]

$$\text{IND}_s = \frac{\text{množstvo zhodnotených odpadov za rok zo všetkých stavieb [t] na všetkých stavbách [t]}}{\text{celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t]}}$$

Rok	Údaj	EUROVIA SK, a.s.
2017	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	138 797,313
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	260 220,33
	Indikátor IND _s v %	53,338
2018	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	135 963,136
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	215 793,565
	Indikátor IND _s v %	63,006
2019	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	93 290,57
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	109 701,4
	Indikátor IND _s v %	85,040

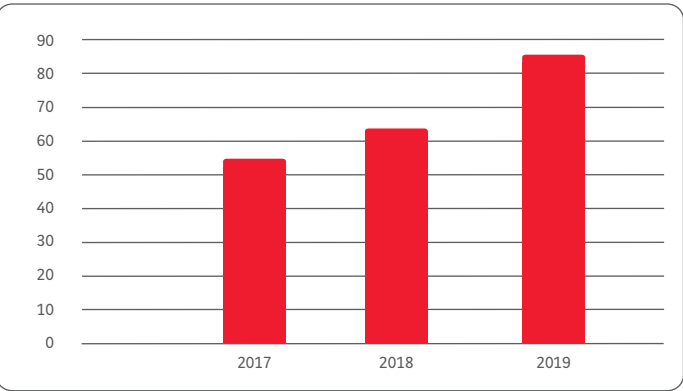
V roku 2017 bolo odovzdaných na zhodnotenie 53,338%. V roku 2018 bolo na zhodnotenie odovzdaných o takmer 10 % viac odpadov ako v predchádzajúcom roku. V roku 2019 sa množstvo zhodnotených odpadov navýšilo o viac ako 22 %. Väčšina odpadov je zhodnocovaných materiálovo.

Za zhodnotenie odpadov sú považované činnosti uvedené v prílohe č. 2 zákona o odpadoch (označené R), využitie odpadov na terénne úpravy a odovzdanie odpadov vhodných na využitie do domácnosti.

Odpady, ktoré boli odovzdané obchodníkovi/sprostredkovateľovi, resp. boli odovzdané na zber sa do indikátora nezarátavajú.

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. sa snaží vytváraním vlastných recyklačných základní eliminovať odovzdávanie odpadu na zneškodnenie.

Za sledované obdobie sa indikátor IND_s zlepšuje.



Podiel zhodnotených odpadov na stavbách ku všetkým vzniknutým odpadom na stavbách (Indikátor IND_s)

Ďalším indikátorom (IND₆) je sledovaná tvorba odpadov zo stavebnej činnosti vo vzťahu k produkcii vyjadrenej ročným obratom zo stavebnej činnosti spoločnosti EUROVIA SK, as.

Sledovanie vzniku odpadov na všetkých stavbách vo vzťahu k produkcii (obratu)

IND₆ =
[t/mil. €]

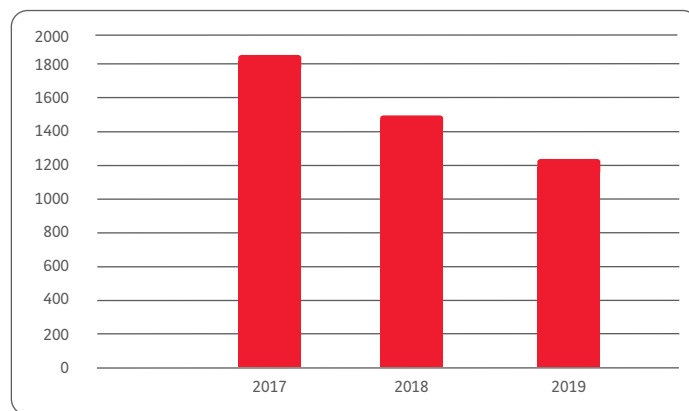
$$\text{IND}_6 = \frac{\text{celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t]}}{\text{obrat zo stavebnej činnosti celej organizácie za rok [mil. €]}}$$

Rok	Údaj	EUROVIA SK, a.s.
2017	Množstvo odpadov za rok v tonách	31 4793,77
	obrat za rok v €	167 521642
	Indikátor IND ₁₁ v t/€	1 879,123
2018	Množstvo odpadov za rok v tonách	215 793,565
	obrat za rok v €	143 996 764
	Indikátor IND ₁₁ v t/€	1 498,600
2019	Množstvo odpadov za rok v tonách	109 701,40
	obrat za rok v €	87 428 547
	Indikátor IND ₁₁ v t/€	1 254,755

Na 1 milión € obratu vyprodukovala v roku 2017 spoločnosť EUROVIA SK na stavbách 1 879,123t odpadu. Množstvo odpadu, ktorého bola spoločnosť EUROVIA SK držiteľom závisí hlavne od charakteru stavieb.

V roku 2018 na 1 milión € obratu bola spoločnosť EUROVIA SK držiteľom 1 498,600 t stavebného odpadu. Do tohto indikátora nie sú započítané odpady - kaly obsahujúce NL, ktorý vznikli pri sanácií minulého znečistenia, ktoré bolo nájdené v rámci výstavby diaľnice D1 Prešov, pretože to nebol odpad zo stavebnej činnosti.

Na 1 milión € obratu vyprodukovala v roku 2019 spoločnosť EUROVIA SK na stavbách 1 254,755t odpadu. Za sledované obdobie sa indikátor IND₆ zlepšil.



Indikátor IND₆ - sledovanie množstva odpadov zo stavieb vzťahnuté na ročný obrat

Ďalším indikátorom (IND₁₃) je sledovaná tvorba odpadov v tonách na vlastných prevádzkach na jedného zamestnanca

Sledovanie vzniku odpadov na vlastných prevádzkach

IND₁₃ =
[t/počet zamestnancov]

$$\text{IND}_{13} = \frac{\text{celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na vlastnej prevádzke [t]}}{\text{priemerný počet zamestnancov na danej prevádzke}}$$

Indikátor IND₁₃ - sledovanie množstva vzniknutých odpadov na vlastných prevádzkach na 1 zamestnanca

Rok	Údaj	Závod Košice	Závod DS	Závod Prešov	Závod Operation	Vydumanec	Beladice
2017	Množstvo odpadov za rok v tonách	2,5	0,16	0,05	60,29	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	132	98	63	12	5	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,019	0,002	0,001	5,024	0	0
2018	Množstvo odpadov za rok v tonách	2,98	1,75	3,1	28,18	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	133	138	83	13	6	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,022	0,013	0,037	2,168	0	0
2019	Množstvo odpadov za rok v tonách	22,88	0,068	16,22	22,91	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	138	143	83	14	5	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,151	0	0,195	1,636	0	0
TREND		Zhoršujúci	Premenlivý	Zhoršujúci	Zlepšujúci	Stály	Stály

V tomto indikátore sú zohľadnené odpady, ktorých je spoločnosť EUROVIA SK, a.s. pôvodcom a teda vznikajú z údržby strojov, prevádzky areálov a výroby na obalovniach. Najviac odpadov na jedného zamestnanca vzniklo v roku 2017 na závod Operation. V nasledujúcich rokoch sa tento indikátor na závode Operation zlepšuje. Na obalovniach Beladice a Vydumanec nevznikol v sledovanom období žiaden odpad, keďže údržbu vykonával závod Košice.

3.5 BIODIVERZITA

Administratívne priestory, skladové priestory a dielne má spoločnosť prevažne v svojom vlastníctve. Závody Bratislava, Operation, Stred, Obaľovne, sektory Žilina a Nitra majú sídlo v prenajatých priestoroch. Areály obaľovní sú prevažne vo vlastníctve spoločnosti.

Spoločnosť vykonáva stavebnú činnosť na pozemkoch investora stavby. K týmto pozemkom nemá žiadny vlastnícky vzťah.

Pri indikátore č. 7 je sledovaná výmera plochy v prepočte na zamestnancov vybraných prevádzok. Výmera plochy je sledovaná iba pri využívaní tej pôdy, ktorá je vo vlastníctve spoločnosti EUROVIA SK, a.s a na tých prevádzkach, ktoré vykonávajú v týchto priestoroch komerčnú činnosť.

Celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca

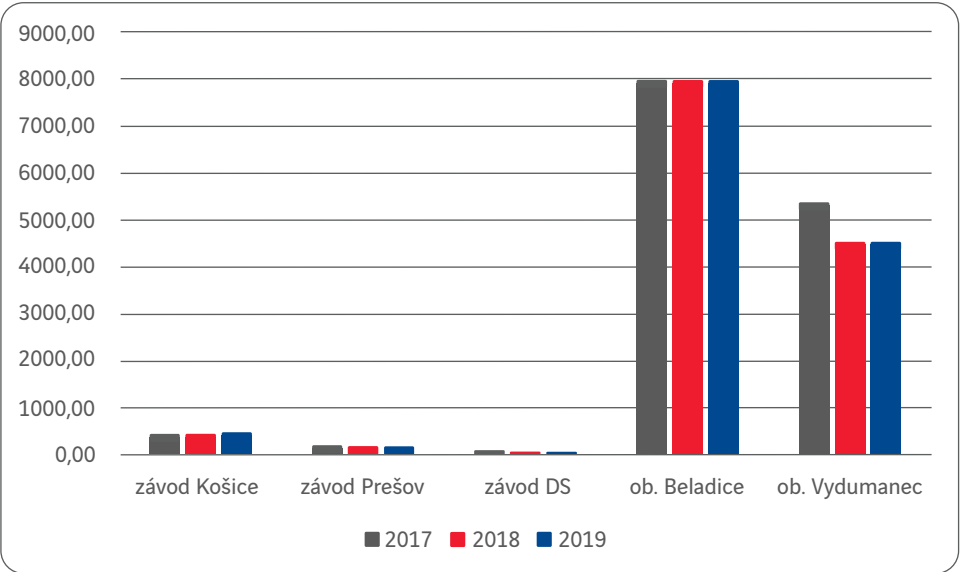
IND₇ =
[m² plochy/zamestnanca]

celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie [m²]
počet zamestnancov každej vybranej prevádzky

Indikátor IND₇ - celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca

Rok	Údaj	Závod Košice	Závod DS	Závod Prešov	Vydumanec	Beladice
2017	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	57 525	8 323	14 416	26 820	40 000
	Počet zamestnancov prevádzky	132	129	73	5	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	435,80	64,52	197,48	5 364	8 000
2018	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	57 596	8 323	14 416	27 130	40 000
	Počet zamestnancov prevádzky	133	138	83	6	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	433,03	60,31	173,69	4 521,67	8 000,0
2019	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	59 931	8 323	14 416	27 130	40 000
	Počet zamestnancov prevádzky	128	143	83	6	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	468,21	58,20	173,69	4 521,67	8 000
	TREND	Premenlivý	Zlepšujúci	Zlepšujúci	Zlepšujúci	Stály

Na jedného zamestnanca pripadá najviac plochy na obaľovniach, z ktorých obaľovňa Beladice má indikátor č. 7 najvyšší, lebo má najväčšie plochy. Zo závodov má najväčší podiel plochy na zamestnanca záводе Košice, v ktorom sú započítaní zamestnanci závodu, riaditeľstva a EUROVIE Services, s.r.o. ktoré sídlia na rovnakej adrese. V tomto indikátore nevidíme žiadny potenciál na zlepšenie environmentálneho správania, nakoľko výmera plôch vo vlastníctve spoločnosti je závislá od investičných a rozvojových plánov spoločnosti a závisí predovšetkým od rozvoja aktivít a zákaziek.



Indikátor IND₇- celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca



3.6 EMISIE

Prevádzky EUROVIA SK, a.s. zaradené do schémy EMAS majú 5 malých, 2 stredné a 2 veľké zdroje znečistenia ovzdušia, ktoré sú opísané v nasledujúcej tabuľke.

Prehľad zdrojov znečistenia ovzdušia prevádzkovaných EUROVIA SK, a.s., zaradené v schéme EMAS

Malé zdroje	Stredné zdroje	Veľké zdroje
- Čerpacia stanica PHM Barca - Plynová kotolňa závod Dopravné stavby - Plynová kotolňa závod Prešov - Čerpacia stanica PHM Prešov - Plynová kotolňa Operation	- Plynová kotolňa závod Košice - Plynové infražiariče závod Prešov	- Obalovňa Beladice - Obalovňa Vydumanec

Celkové množstvo emisií za rok z jednotlivých zdrojov znečistenia ovzdušia (ďalej len ZZO) závisí od viacerých faktorov, predovšetkým objemu výroby, poveternostných podmienok a technického stavu zariadení.

Indikátor IND₈ sleduje množstvo emisií znečisťujúcich látok (ďalej len ZL) z oboch obalovní zahrnutých do schémy EMAS spolu. Vzhľadom na požiadavky predpisov z oblasti ochrany ovzdušia má organizácia povinnosť sledovať na veľkých ZZO tieto emisie: TZL - tuhé znečisťujúce látky, SO_x, NO_x, CO a TOC (celkový organický uhlík). Tento indikátor uvádza údaje o súhrnnom množstve emisií uvedených ZL za oboch uvedených obalovní spoločnosti za rok vo vzťahu k ročnej produkcii obalovaných zmesí vyrobených na týchto 2 obalovniach.



Množstvo emisií ZL z vybraných obalovní

IND₈ =

[g/t]

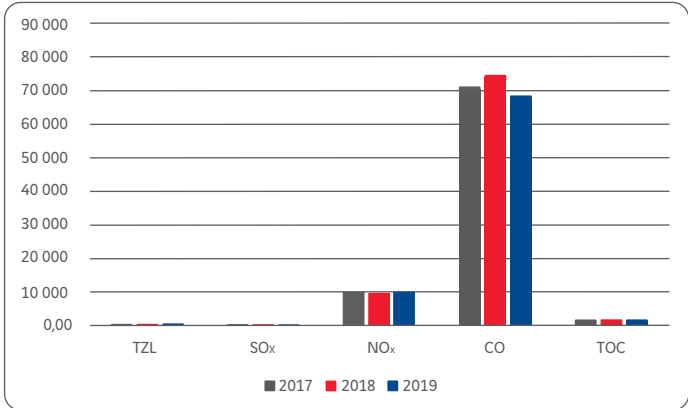
množstvo vybraných emisií ZL za rok z vybraných obalovní [g]

množstvo vyrobenej obalenej zmesi na vybraných obalovniach za rok[t]

Indikátor IND₈ - množstvo emisií ZL v g z vybraných obalovní v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

Rok	Údaj	TZL	SO _x	NO _x	CO	TOC
2017	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obalovní [g]	35,225	7,542	1773,369	13114,734	240,537
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	163 053	163 053	163 053	163 053	163 053
	Indikátor IND ₈	0,216	0,046	10,876	80,433	1,475
2018	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obalovní [g]	36,517	8,337	1802,348	14296,058	241,016
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	36,517	169 586	169 586	169 586	169 586
	Indikátor IND ₈	0,215	0,049	10,628	84,300	1,421
2019	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obalovní [g]	22,865	4,933	1213,984	8471,764	165,872
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	109 520	109 520	109 520	109 520	109 520
	Indikátor IND ₈	0,209	0,045	11,085	77,354	1,515
	TREND	Zlepšujúci	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý

Dodržiavanie emisných limitov je monitorované periodicky diskontinuálnym meraním v zmysle platnej legislatívy. Množstvo emisií veľkých ZZO sa vypočítava s využitím emisného faktoru, ktorý vyplynie z diskontinuálneho merania a množstva výroby v danom roku. Preto nie je efektívne sledovať tento indikátor selektívne a je vyhodnocovaný agregovane za vybrané obalovne.



Indikátor IND₈ - množstvo emisií ZL v g z vybraných obalovní v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

Počas sledovaného obdobia prispievali k celkovej bilancii ZL z obalovní najmä emisie CO a okrem toho ešte NOx. Ostatné emisie neprispievali ani 2 g ZL na tonu vyrobenej zmesi na obalovníach.

Emisie oxidu uhoľnatého prispievali v roku 2018 až 84,300 g CO na tonu vyrobenej zmesi, čo je o viac ako 4 g/t ako v roku 2018, avšak v roku 2019 nastal pokles na 77,354 g CO na tonu vyrobenej zmesi.

Indikátor IND8 má zlepšujúci charakter v prípade tuhých znečisťujúcich látok, pri všetkých ostatných znečisťujúcich látkach má premenlivý charakter.

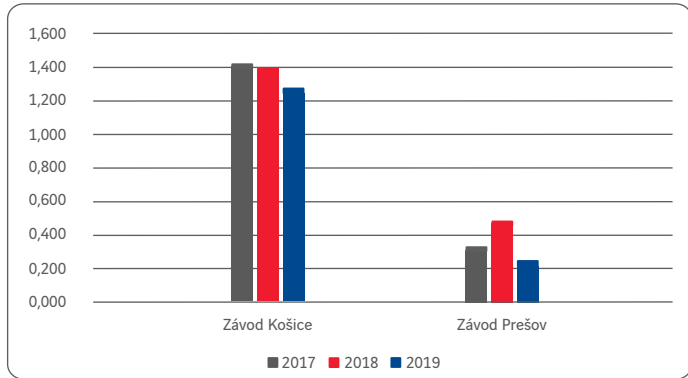


Ďalší indikátor IND9 sleduje množstvo emisií znečisťujúcich látok stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia na závodoch Košice a Prešov v pomere na počet zamestnancov týchto prevádzok. V rámci tohto indikátora sú sledované tieto emisie stredných zdrojov znečistenia ovzdušia: TZL (tuhé znečisťujúce látky), SOx, NOx, CO a TOC (celkový organický uhlík).

$$\text{IND}_9 = \frac{\text{Množstvo emisií ZL z vybraných obalovní}}{[\text{kg/zamestnanca}]} = \frac{\text{celkové množstvo vybraných emisií ZL za rok na vybranom závode [kg]}}{\text{celkový počet zamestnancov na danom závode}}$$

Indikátor IND9 množstvo emisií ZL z vybraných prevádzok v kg v prepočte na 1 zamestnanca

Rok	Údaj	Závod Košice	Závod Prešov
2017	Množstvo emisií ZL za rok v kg	187,890	27,798
	Počet zamestnancov na prevádzke	132	73
	Indikátor IND9	1,423	0,381
2018	Množstvo emisií ZL za rok v kg	186,276	45,731
	Počet zamestnancov na prevádzke	133	83
	Indikátor IND9	1,401	0,551
2019	Množstvo emisií ZL za rok v kg	160,766	22,662
	Počet zamestnancov na prevádzke	128	83
	Indikátor IND9	1,256	0,273
TREND		Zlepšujúci	Premenlivý



Indikátor IND9 množstvo emisií ZL z vybraných prevádzok v kg v prepočte na 1 zamestnanca

Pri tomto indikátore sú vyhodnocované emisie zo stredných zdrojov znečistenia ovzdušia, ktorými sú vykurovacie zariadenia. Množstvo emisií je závislé od potreby tepla danej prevádzky a to je závislé predovšetkým od poveternostných podmienok. V roku 2019 pokleslo množstvo emisií na oboch sledovaných pracoviskách.

3.7 OSTATNÉ UKAZOVATELE ENVIRONMENTÁLNEHO SPRÁVANIA

Pri výkone stavebných a rekonštrukčných prác ako aj na prevádzkach obalovní je významným aspektom znečistenia ovzdušia používanie strojnotechnologického zariadenia, ako sú nákladné motorové vozidlá (sklápače, ťahače návesov), buldozéry, finišéry, valce, kropnice, hydraulické ruky, autogredry, rýpadlá, nakladače a pod. Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. využíva pomerne veľké množstvo tejto techniky a jej vplyv na znečistenie životného prostredia vzhľadom na objem vykonávaných prác nie je zanedbateľný, preto je veľmi dôležité sledovať stav technického parku. Okrem pravidelnej údržby je potrebné zabezpečovať aj postupnú modernizáciu týchto zariadení, nakoľko nové zariadenia majú podstatne nižšie emisie ZL ako staré zariadenia. Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. investuje do modernizácie vozového a technického parku nemalé prostriedky, pretože nakupuje nové vozidlá a techniku, ktoré spĺňajú stále prísnejšie emisné normy.

Ukazovateľ č. 10 (IND₁₀) sleduje modernizáciu vozového parku, konkrétne nákladných motorových vozidiel využívaných spoločnosťou pri stavebných prácach a preprave obalovaných zmesí. Modernizáciu parku nákladných vozidiel možno sledovať cez emisné normy EURO. Emisná norma EURO je záväzná norma Európskej únie stanovujúca limitné hodnoty škodlivín vo výfukových plynoch benzínových a naftových motorov vozidiel v závislosti od hmotnosti emitovaných škodlivín do ovzdušia na prejedenie stanovenej vzdialenosti. Sú stanovené normy pre emisné triedy EURO 1 až EURO 6, čím vyššia trieda, tým nižšie limity emisií a teda tým modernejšie a environmentálne vhodnejšie vozidlo.

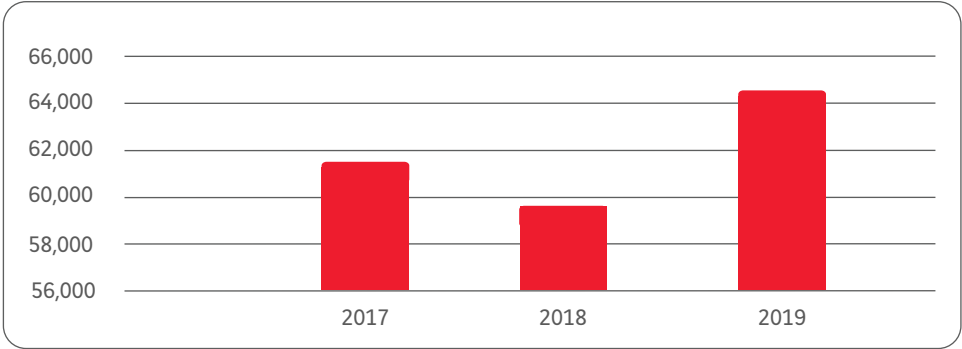
Modernizácia vozového parku – podiel nákladných vozidiel v emisných triedach EURO 5 a EURO 6

$$IND_{10} = \frac{\text{počet nákladných vozidiel v emisnej triede EURO 5 a EURO 6 v danom roku} \times 100\%}{\text{celkový počet nákladných vozidiel vo vlastníctve organizácie v danom roku}} \quad [\%]$$

Indikátor IND₁₀ Modernizácia vozového parku – podiel nákladných vozidiel a cestných strojov zaradených v emisných triedach EURO 5 a EURO 6

Rok	Údaj	
2017	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	56
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	91
	Indikátor IND ₁₀	61,54
2018	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	59
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	99
	Indikátor IND ₁₀	59,60
2019	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	64
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	99
	Indikátor IND ₁₀	64,65
	TREND	Premennivý

Až 61,54 % strojov, ktoré spoločnosť EUROVIA SK využívala v roku 2017 bolo zaradených v najprísnejších emisných triedach EURO 5 a EURO 6. V roku 2018 pomer klesol na 59,6 % avšak v roku 2019 stúpol na vyše 64 %.



Indikátor IND₁₀ - Modernizácia vozového parku – nákladné motorové vozidlá

Ukazovateľ IND₁₁ sleduje modernizáciu stavebných, resp. necestných strojov využívaných spoločnosťou EUROVIA SK, a.s. Európske emisné predpisy pre necestné stroje poháňané vznetovým motorom sú štruktúrované do viacerých tried podľa rozdielnej prísnosti, označované ako STAGE. Tieto emisné predpisy boli prijaté pre necestné stroje v roku 2004 smernicou 2004/26/EC. Rovnako ako v predchádzajúcom prípade so stúpajúcim číslom STAGE sa sprísňujú emisné limity. Teda čím vyššia trieda STAGE, tým modernejší a environmentálne vhodnejší stavebný necestný stroj.

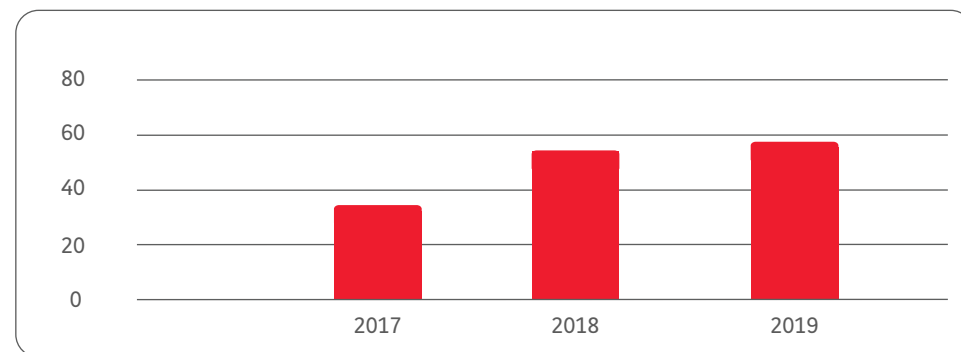
Modernizácia stavebných strojov – podiel necestných strojov triedy STAGE IIIB až V k celkovému počtu strojov so vznetovým motorom

$$IND_{11} = \frac{\text{počet necestných strojov poháňaných vznetovým motorom triedy STAGE IIIB až STAGE V v danom roku} \times 100\%}{\text{celkový počet necestných strojov poháňaných vznetovým motorom vo vlastníctve organizácie v danom roku}} \quad [\%]$$

Indikátor IND₁₁ Modernizácia stavebných strojov – podiel necestných strojov poháňaných vznetovým motorom v jednotlivých STAGE (triedy)

Rok	Údaj	
2017	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	21
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	61
	Indikátor IND ₁₁ v %	34,43
2018	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	33
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	60
	Indikátor IND ₁₁ v %	55,00
2019	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	34
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	58
	Indikátor IND ₁₁ v %	58,62
	TREND	Zlepšujúci

Z indikátoru IND11 vyplýva, že početnosť strojov v najprísnejších kategóriách STAGE IIIB, STAGE IV a STAGE V medziročne stúpa. V roku 2017 bola vyše 34 %, v roku 2018 výrazne vzrástla na 55% a stúpajúci trend pokračoval aj v roku 2019.



Indikátor IND11 - Modernizácia stavebných necestných strojov podľa tried STAGE



Finišer



Greder

V minulosti sledovaným indikátorom bol indikátor č. 12, ktorý bol podiel súčtu bodových hodnôt pridelených pri auditoch dodávateľov stavebných služieb v danom roku ku maximálnej bodovej hodnote ak by boli v danom roku splnené pri auditoch dodávateľ stavebných služieb všetky požiadavky. Organizácia začala vykonávať tieto audity od roku 2017. Tento indikátor mal predovšetkým za cieľ naštartovať v organizácii procesy na zvýšenie environmentálnej zodpovednosti nielen pracovníkov spoločnosti, ale aj dodávateľov EUROVIA SK.

Kontrolovanie dodávateľov
stavebných prác poskytujúcich
subdodávky pre EUROVIA SK

IND₁₂ =
[%]

$$\text{IND}_{12} = \frac{\text{súčet bodových hodnôt pridelených pri auditoch dodávateľov stavebných služieb v danom roku}}{\text{max. bodová hodnota ak by boli v danom roku splnené pri auditoch dodávateľ stavebných služieb všetky požiadavky}} \times 100\%$$

Indikátor IND₁₂ sa sledoval od roku 2017, kedy boli vykonané prvé audity dodávateľov.

V roku 2017 bolo vykonaných 22 kontrol subdodávateľov z toho 2 boli opakované. **Požiadavky na ochranu životného prostredia boli subdodávateľmi v roku 2017 plnené na 80,6%**, čo bola východisková hodnota pre porovnanie v ďalších rokoch. Ako najväčší nedostatok sa javilo zabezpečenie subdodávateľmi pohotovostných havarijných súprav a záchytných vaničiek v strojoch a mechanizmoch pre prípad havárie – najmä úniku mazív a iných ropných látok.

V roku 2018 bolo vykonaných 26 kontrol dodávateľov a z nich 3 opakované. Plnenie pravidiel v oblasti ochrany ŽP bolo na 82,9 %. Ako najčastejšie splnená bola požiadavka vyhovujúceho technického stavu mechanizmov. Pohotovostné havarijné sady boli opäť najčastejším nedostatkom.

Keďže kľúčový subdodávateľia sa už naučili dodržiavať prísne environmentálne štandardy a prípadné nedostatky sú obratom odstraňované, rozhodli sme sa tento indikátor už ďalej nesledovať. Naďalej sa pri kontrolách pracovísk a stavieb kontroluje aj činnosť subdodávateľov avšak indikátor sa už nevyhodnocuje.

Spracoval:
Ing. Martina Lebeňáková

Foto:
archív spoločnosti

V Košiciach: september 2020

